

5 AANBEVELINGEN

De Raad komt tot de volgende aanbevelingen:

Aan Luchtverkeersleiding Nederland en Luchthaven Schiphol

1. Toets de werkwijze voor voertuigen op start- en landingsbanen op de luchthaven Schiphol aan de EAPPRI en ICAO aanbevelingen.
2. Breng de veiligheidsmanagementsystemen van beide organisaties in samenhang voor die onderdelen waarin partijen onlosmakelijk beide een taak hebben, zoals het gebruik van banen.
3. Voer het onderzoek naar incidenten op de luchthaven Schiphol zodanig uit dat informatie wordt gedeeld en dat, op basis daarvan, gezamenlijke conclusies en maatregelen worden vastgesteld.

Aan Luchtverkeersleiding Nederland

4. Voer het baan-bezet waarschuwingssysteem zodanig uit dat de signalering ook het aantal voertuigen of vliegtuigen aangeeft dat de baan (nog) bezet houdt en neem de te volgen procedure in de voorschriften op.
5. Leg eenduidig in de voorschriften vast wanneer een in gebruik zijnde baan als actief moet worden beschouwd.

Aan Luchthaven Schiphol

6. Verminder het aantal kruisingen halverwege baan 24 structureel door snelle realisatie van de uitgestelde alternatieve route voor vliegtuigen van en naar het vrachtplatform.
7. Stel, in overleg met LVNL, heldere kaders vast waarbinnen de vogelwacht de noodzakelijke baaninspecties effectief kan uitvoeren.

Aan het Veiligheidsplatform Schiphol

8. Zorg ervoor dat het onderzoek naar incidenten op de luchthaven Schiphol zodanig wordt uitgevoerd dat tussen partijen noodzakelijke informatie wordt gedeeld en dat, op basis daarvan, gezamenlijk conclusies en maatregelen worden vastgesteld.

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu

9. Geef gedecideerd invulling aan de overheidsverantwoordelijkheid voor de algehele veiligheid van de luchtvaart. Leg bijvoorbeeld sancties op indien partijen er niet in slagen de geïdentificeerde risico's afdoende te beheersen en deze risico's, binnen een overeengekomen termijn, op een zo laag als redelijkerwijs praktisch mogelijk niveau te brengen.