

4 AANBEVELINGEN

- 1) De minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen het initiatief te nemen om in samenwerking met de internationale wetgevende organen onderzoek te laten verrichten naar de ruimte rond binnenschepen, waarop de roerganger vanaf zijn positie geen zicht heeft, om naar aanleiding van dit onderzoek gezamenlijk te komen tot:
 - Eén, naar de stand van de techniek realiseerbare norm met betrekking tot de dode hoek voor, opzij en achter, zowel voor geladen als lege binnenschepen, rekening houdend met zowel de lengte, de hoogte als de breedte van deze zones,
 - Aanpassing van de vigerende wetgeving, zodat de regelgeving met betrekking tot het uitzicht rondom binnenschepen niet alleen op alleenvarende schepen, maar ook op gekoppelde samenstellen en duwstellen van toepassing is,
 - Regelgeving, die geschikte optische hulpmiddelen aan boord van binnenschepen voorschrijft om:
 - de ruimte rondom het schip die, ondanks eventuele nieuwe regelgeving, niet door de roerganger overzien kan worden, toch voor hem waarneembaar te maken en
 - het gebrekkige zicht rondom bestaande schepen die niet voldoen aan de huidige en de aanbevolen nieuwe regelgeving met betrekking tot de zichtbaarheid, te compenseren.
 - Normen die moeten worden gesteld aan camerasystemen om de roerganger een duidelijk zicht te geven op de zonder optische hulpmiddelen onoverzichtelijke ruimten rondom binnenschepen en
 - Instructies aan certificaatverlenende instanties om de onoverzichtelijke ruimten rondom binnenschepen vast te stellen onder operationele omstandigheden.
- 2) De ministers van Binnenlandse Zaken, van Justitie en van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen om ervoor zorg te dragen dat toezichthouders zodanig worden toegerust dat de dode hoek bepalingen van binnenschepen tijdens de vaart door hen kunnen worden uitgevoerd en dat er adequaat toezicht wordt uitgeoefend op de naleving van de wettelijke norm met betrekking tot de onoverzichtelijke ruimten rondom binnenschepen tijdens de vaart.
- 3) De Koninklijke Schuttevaer, het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart en het Kantoor Binnenvaart wordt aanbevolen hun leden te wijzen op het feit dat
 - het ontwerp en de positie van vooral hefbare stuurhuizen invloed heeft op de grootte van en de verhoudingen tussen de dode hoek en zones rondom het schip,
 - de technische inrichtingen van camerasystemen, zoals de verstelbaarheid en het inzoomen van camera's, lichtgevoeligheid, soort monitor, beeldvervorming, beeldhoek en beeldresolutie, invloed hebben op de juiste overdracht van beelden van de zonder optische hulpmiddelen onoverzichtelijke ruimten rondom het schip, en
 - voor het gebruik van camerasystemen onderscheid zou moeten worden gemaakt tussen het verkrijgen van zicht op de werkplaatsen van dekpersoneel en de ruimten rondom het schip.

Noot: Daar waar in bovenstaande aanbevelingen 'binnenschepen' worden genoemd, worden tevens gekoppelde samenstellen en duwstellen bedoeld.