



uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 12.089257
inlichtingen bij
doorkiesnummer

Afdeling Stadsbeheer
Sectie Voorbereiding

De Onderzoeksraad Voor Veiligheid

Postbus 95404
2509 CK 'S-GRAVENHAGE



Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
ING Comptabele 29957
Bank BNG 28.50.07.424

betreft **aanbevelingen OVV veerpont Keereweer**

datum
bijlage(n)

Geachte

Het bijgaande wordt u toegezonden:

- ter kennisname
- volgens afspraak
- voor de vergadering/bespreking op
- graag reactie vóór
- retour met dank voor inzage
- graag retour

De brief aan de minister van Infrastructuur en Milieu, met betrekking tot de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid in zake de aanvaring (31 januari 2012) tussen het motorvrachtschip Reinod 15 en de veerpont Keereweer.



Afdeling Stadsbeheer
Sectie Voorbereiding

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
ING Comptabele 29957
Bank BNG 28.50.07.424

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 12.088426
inlichtingen bij
doorkiesnummer

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

betreft **aanbevelingen OVV veerpont Keereweer**

datum
bijlage(n) 1

Geachte

Op 14 juni 2012 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn rapport (inclusief aanbevelingen) gepubliceerd over de aanvaring (31 januari 2012) tussen het motorvrachtschip Reinod 15 en de veerpont Keereweer. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft ons verzocht, ingevolge artikel 73 Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid, ons standpunt ten aanzien van deze aanbeveling binnen een half jaar na verschijning van het rapport, aan u kenbaar te maken. Met dit schrijven willen wij aan dit verzoek voldoen.

De aanbeveling aan de gemeente Rijswijk.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft de gemeente Rijswijk de volgende aanbeveling gedaan:

'Zorg dat de veiligheidsrisico's van de exploitatie van de veerpont schriftelijk worden vastgelegd. Neem maatregelen om deze risico's zoveel als mogelijk te beheersen en zie toe op de naleving. Besteed in ieder geval aandacht aan:

- Het voor zijn taak toerusten van de schipper;
- de constructie, stabiliteit, uitrusting en conditie van de veerpont;
- de uitvoering van de exploitatie.'

Direct na de aanvaring tussen de veerpont Keereweer en het motorvrachtschip Reinod 15, is de veerdienst gestaakt.

Het vervolgetraject.

Aan twee onafhankelijke onderzoeksbureaus is gevraagd om de aanbeveling uit te werken. Transafe is gespecialiseerd op het gebied van binnenvaart- en veiligheidsvraagstukken (jaarlijks 400 analyses) en werd aanbevolen door het Centraal Bureau van de Binnenvaart. Als hoofdadviseur van het onderzoek is Royal HaskoningDHV ingeschakeld. Royal HaskoningDHV heeft een brede ervaring op het gebied van veiligheidsvraagstukken en risico-inventarisatie. Beide onderzoeksbureaus hebben eerder gewerkt voor de Onderzoeksraad Voor de Veiligheid. Ook TNO is benaderd, maar die gaven te kennen niet te beschikken over de benodigde specialistische kennis.

De gemeente Rijswijk heeft de onderzoeksbureaus gevraagd om de veiligheidsrisico's te identificeren, te evalueren en om aanbevelingen te geven om de risico's te minimaliseren. Er zijn scenario's opgesteld, risico's geïnventariseerd en geëvalueerd, en er zijn beheersmaatregelen benoemd. Voor de beheersmaatregelen is tevens een kostenopgave gemaakt.

Onderdeel van dit onderzoek is een testvaart geweest met de veerpont Keereweer op de locatie. Met de testvaart zijn de vaareigenschappen van de veerpont getest. Tevens zijn alle potentiële gevaren van het varen met, en het exploiteren van deze veerpont in kaart gebracht. Een deskundige schipper van het

bureau Transafe heeft de testvaart uitgevoerd, zonder passagiers. De testvaart heeft op 24 augustus jl. plaatsgevonden.

Naast het uitvoeren van het onderzoek zijn er werkbezoeken afgelegd door de verantwoordelijk portefeuillehouder en de betrokken ambtenaren. Op 19 september 2012 is een veerpont bij Breukelen bezocht. Deze veerpont is in 2010 betrokken geweest bij een aanvaring, waarbij één dode is gevallen. De Onderzoeksraad voor Veiligheid is naar aanleiding van de aanvaring destijds een onderzoek gestart. Naar aanleiding van het feitelijk en technisch onderzoek is geconcludeerd, dat er geen structurele veiligheidstekorten zijn gevonden die tot aanbevelingen zouden kunnen leiden. De Onderzoeksraad heeft daarom besloten geen nader onderzoek te doen naar dit ongeval. De gemeente Rijswijk heeft daarom Breukelen uitgekozen om een werkbezoek aan af te leggen. Op 1 oktober is een veerpont in Katwijk bezocht die veel parallellen heeft met de veerpont Keereweer. Tijdens beide bezoeken is uitgebreid stil gestaan bij de veiligheidsmaatregelen, organisatie, financiering, vaartijden en tarieven van de andere ponten.

Op 25 september 2012 heeft er een bijeenkomst 'kleine veerponten' plaatsgevonden, georganiseerd door de Onderzoeksraad voor Veiligheid, met diverse experts uit het veld: Inspectie Leefomgeving en Transport, Landelijk Veren Platform, Maritieme Academie Harlingen, Vereniging Nederlandse Gemeenten, Vereniging Nederlandse Riviergemeenten, Vrienden van de voetveren, etc. Hier is de casus Keereweer besproken en zijn er ervaringen gedeeld.

Tevens is op 25 september 2012 met de 'Contactgroep Rijswijk Zuid' en de 'Vrienden van de Rijswijkse Veerpont' een bijeenkomst georganiseerd. Dit zijn vertegenwoordigers uit de buurt van de veerpont Keereweer. Tijdens dit gesprek zijn opnieuw hun ideeën, waaronder de vaartijden en het tarief getoetst.

Het besluit van de gemeenteraad.

Het onderzoeksrapport, de bijeenkomst 'kleine veerponten', de werkbezoeken en de bespreking met de buurt hebben geleid tot een raadsvoorstel. Dit raadsvoorstel is te vinden in de bijlage, inclusief o.a. het eindrapport van Transafe / Royal HaskoningDHV. Op 6 november 2012 is dit voorstel besproken en heeft de gemeenteraad besloten de veerdienst definitief op te heffen.

Het College heeft ten aanzien van de aanbeveling van de Onderzoeksraad voor Veiligheid het standpunt, dat deze niet meer van toepassing is, aangezien de veerdienst definitief wordt opgeheven.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,

Bijlage

Raadsbesluit d.d. 6 november 2012

Afschrift:

Aan de minister van Veiligheid en Justitie
De heer mr. L.W. Opstelten
Postbus 20301
2500 EH Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid
mr. Joustra
Postbus 95404
2509 CK Den Haag