

6. AANBEVELINGEN

Aanbeveling 1

Wegbeheerders (zowel het rijk als de provincies) wordt aanbevolen bij beheer en onderhoud van wegen explicieter rekening te houden met veiligheid, bijvoorbeeld door het introduceren van een systematiek voor veiligheidszorg.

De Minister wordt in dit verband als verantwoordelijke voor het systeem van verkeersveiligheid aanbevolen veiligheidszorg bij wegbeheerders te stimuleren.

Een belangrijk onderdeel van de beoogde systematiek voor veiligheidszorg is het vastleggen van een streefbeeld voor elke regionale hoofdweg. Dit streefbeeld dient gebaseerd te zijn op algemeen aanvaarde principes van Duurzaam Veilig en het daarop gebaseerde Handboek Wegontwerp. Indien van toepassing zou men dit streefbeeld in samenwerking met andere wegbeheerders moeten vaststellen. Wanneer het streefbeeld niet binnen een redelijke termijn haalbaar is, zou de wegbeheerder de afwegingen transparant moeten maken en daaruit consequenties trekken. Een consequentie zou kunnen zijn dat een weg dient te worden 'afgewaarderd' inclusief de daarbij behorende veiligheidsmaatregelen.

Andere onderdelen van de beoogde veiligheidszorg zijn bijvoorbeeld het monitoren en analyseren van ongevallen c.q. het uitvoeren van analyses en het trekken van consequenties daaruit. Dit is ook in lijn met het veiligheidsbeleid van de Minister van Verkeer en Waterstaat waarin veiligheidsmanagement en -cultuur binnen alle organisatieonderdelen wordt gestimuleerd.

De Raad denkt bij de rol van de minister aan:

- het bevorderen van veiligheidsmanagement, bijvoorbeeld door het centraal te laten ontwikkelen van een systematiek voor veiligheidszorg ten behoeve van wegbeheerders;
- het bevorderen van de verankering van het aspect veiligheid in de beleids- en besluitvorming rond de vormgeving van wegen. Hierbij valt voor nieuwe infrastructuur te denken aan een vorm van een veiligheidseffectrapportage, waarbij in het kader van ruimtelijke planvorming verkeersveiligheidseffecten op vrijwillige basis worden geïnventariseerd. Voor bestaande infrastructuur kan gedacht worden aan verkeersveiligheidsaudits.

Aanbeveling 2

De Minister van Verkeer en Waterstaat - als verantwoordelijke voor het systeem van verkeersveiligheid - wordt aanbevolen minimum veiligheidseisen te stellen aan de vormgeving van de infrastructuur. De Minister wordt in dat verband aanbevolen aan te geven welke eisen uit het Handboek Wegontwerp uit het oogpunt van veiligheid als (wettelijk) verplichtend moeten worden aangemerkt. Tevens wordt de Minister aanbevolen aan deze verplichte eisen een vorm van onafhankelijk toezicht te koppelen.

Bij verplichtende eisen zou bijvoorbeeld met betrekking tot regionale wegen met een maximum snelheid van honderd kilometer per uur gedacht kunnen worden aan een bepaalde vorm van rijbaanscheiding en aan ongelijkvloerse kruisingen. Het ligt voor de hand om daarbij een overgangstermijn voor bestaande wegen te hanteren. Maar wanneer binnen een nader vast te stellen redelijke termijn aanpassing van de weg niet haalbaar is, dient de consequentie te zijn dat deze moet worden 'afgewaarderd'. Voor wat betreft de financiering van de toepassing van deze eisen zou meegewogen moeten worden dat dergelijke minimum veiligheidseisen ook andere gunstige effecten opleveren, zoals doorstroming.