

AANBEVELINGEN

De Raad beveelt Railinfrabeheer aan ook de eindverantwoordelijkheid te nemen voor veiligheid tijdens de werkzaamheden aan de infrastructuur. Railinfrabeheer draagt immers al de totale verantwoordelijkheid voor het beheer en veilige gebruik van de infrastructuur. Deze uitbreiding houdt onder andere in dat Railinfrabeheer:

- voor ieder bestek een specifieke risico inventarisatie en evaluatie (RIE) uitvoert
- op basis van de RIE veiligheidsmaatregelen voor dat bestek voorschrijft die de risico's tot een acceptabel niveau reduceren
- zorg draagt voor de implementatie van deze veiligheidsmaatregelen.
- bij de selectie van aannemers, naast de reeds vereiste VCA certificatie, de manier waarop aannemers met veiligheid omgaan in de selectiecriteria betreft.

De Raad verzoekt Railinfrabeheer op korte termijn aan te geven met welke maatregelen aan deze volledige eindverantwoordelijkheid inhoud kan worden gegeven.

De Raad beveelt de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aan het Arbobesluit zo te wijzigen dat de spoorwegbeheerder (Railinfrabeheer) eindverantwoordelijk is voor de veiligheid op de gehele spoorbaan.

De Raad beveelt de betrokken aannemer aan inhoud te geven aan zijn zorgplicht voor de veiligheid van zijn medewerkers door voor ieder werk afdoende veiligheidsmaatregelen te implementeren gebaseerd op specifieke RIE's.

De Raad beveelt Railned aan het 'Reglement Rail Verkeer' zo te wijzigen, dat voor alle plaatsen waar zich spoorwegwerkers kunnen bevinden, dit Reglement afdoende veiligheidsmaatregelen voorschrijft, onder andere door deze plaatsen waar dat mogelijk is door tijdelijke of permanente voorzieningen af te schermen van de in gebruik zijnde spoorbaan.