



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Onderzoeksraad voor de veiligheid

Postbus 95404  
2509 CK Den Haag

Stuknummer OVV:	
Dossiercode:	1200 1504
Registratie- datum:	19 SEP 2012
In behandeling bij	
Naam:	Afzending:

DE ONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID

Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk  
ILT-2012/25456

Uw kenmerk  
OvV-1250046

Datum **18 SEP. 2012**  
Betreft Aanbevelingen rapport Fairplay 22

Geachte heer Joustra,

Naar aanleiding van het rapport van uw Raad van 13 maart 2012 over de aanvaring en het kapseizen van sleepboot Fairplay 22 op de Nieuwe Waterweg te Hoek van Holland, bericht ik u als volgt.

Ik heb kennis genomen van het rapport over het tragische ongeval waarbij de kapitein en de machinist zijn omgekomen. Het rapport is duidelijk over de oorzaak en analyse van het ongeval waarbij de Fairplay 22 is gekapseisd.

In het rapport geeft u twee aanbevelingen aan de minister van Infrastructuur en Milieu. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 73 van de Rijkswet Onderzoeksraad voor de Veiligheid maak ik hierna mijn standpunt aan u kenbaar.

#### Aanbeveling 1

Onderzoek de mogelijkheden om de opleiding tot sleepbootkapitein verplicht te stellen voor alle kapiteins die actief zijn op Nederlandse sleepboten en sleepboten in Nederlandse havens, ongeacht welk voortstuwingsvermogen.

#### Reactie

Ik onderschrijf het belang van goede scholing voor sleepbootkapiteins. Bij de herziening van de Zeevaartbemanningwet in 2002 is de specifieke sleepboten opleiding verdwenen, onder andere om de diversiteit in vaarbevoegdheden te reduceren. Het opleiden van specifieke beroepen is overgelaten aan de branche. Op basis van uw onderzoek deel ik uw conclusie niet, dat het ontbreken van een theoretische opleiding tot sleepbootkapitein ten aanzien van de assistentie van zeeschepen ertoe leidt dat niet alle sleepbootkapiteins een bepaalde uniforme basiskennis hebben ten aanzien van veiligheid. Op dit moment zie ik dan ook nog geen aanleiding om extra nationale regelgeving in te voeren in de vorm van een wettelijke verplichting voor een opleiding tot sleepbootkapitein voor alle kapiteins die actief zijn op Nederlandse sleepboten en sleepboten in Nederlandse havens. Desalniettemin zal ik in overleg treden met rederijen om te bezien of uw conclusie ten aanzien van verbetering en uniformering van de opleiding van sleepbootkapiteins gedeeld wordt en of de interne opleidingen verbetering behoeven.

