

## 9. AANBEVELINGEN

### **Railion wordt aanbevolen om:**

- de radiobesturing van de locomotieven aan te passen en deze minder gevoelig te maken voor externe storingsbronnen;
- het in nauw overleg met de betrokkene vastleggen van gedragsregels voor geduwd rangeren, koppelen en overwegpassage met als doel zo veilig en efficiënt als mogelijk is te werken;
- de planning en de uitvoering van het rangeerproces te laten begeleiden en sturen door de rangeerdienstleider, om de uitvoering zo veilig mogelijk te laten verlopen;
- voor de rangeerder, voor wie het zich vasthouden van levensbelang is, op korte termijn een “handsfree” communicatiesysteem in te voeren.

### **De minister wordt aanbevolen om:**

- stappen te ondernemen bij de Europese Unie en de Union International des Chemins de fer, om de in Europees en internationaal verband vastgelegde normen voor opstapvoorzieningen voor rangeerders op goederenwagens te verbeteren;
- Railinfrabeheer op te dragen bij aanpassingen aan de infrastructuur redelijke voorzieningen aan te brengen, waarmee geduwd rangeren wordt voorkomen of tot het minimum beperkt.