

aan
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

datum : 30 september 2011
uw kenmerk : OVV 11500856
ons kenmerk : 2011/3882/FB
Verpl.nr. :
bijlage(n) :
onderwerp : Rapport 'metrobrand en metrobotsing Amsterdam 20 februari 2010'
inlichtingen : 020 – 5273 768

Geachte

Op 28 april 2011 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (de Raad) het rapport 'Metrobrand en metrobotsing, Amsterdam, 20 februari 2010' gepubliceerd. De Stadsregio Amsterdam (Stadsregio) heeft kennisgenomen van het rapport en van de wijze waarop de reacties op het conceptrapport zijn verwerkt door de Raad.

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio is verzocht een standpunt in te nemen ten aanzien van het rapport en deze aan u mede te delen. Middels deze brief informeert het dagelijks bestuur u graag over het standpunt ten aanzien van de aanbeveling uit het rapport. Tevens geeft het dagelijks bestuur een reactie op de opmerkingen van de Raad naar aanleiding van de inspraakreactie van de Stadsregio op het conceptrapport.

Een van de drie aanbevelingen in het rapport is aan de Stadsregio gericht. Deze luidt als volgt: 'Leg in de concessie vast wat de concrete minimum veiligheidseisen zijn. Spreek met de concessiehouder af dat deze periodiek rapporteert over de wijze waarop hij aan deze eisen voldoet en borg dat hier actief op wordt toegezien.'

Het dagelijks bestuur zet een onderzoek in gang naar aanleiding van deze aanbeveling uit het rapport van de Raad. Verderop in deze brief wordt dit onderzoek (het onderzoek) toegelicht.

De inspraakreactie en de manier van verwerking van deze inspraak is op de website van de Raad gepubliceerd. De onderdelen die niet in het definitieve rapport terecht zijn gekomen zullen hieronder puntsgewijs aan bod komen.

- De Raad merkt op dat '[...] bij opdrachtgeverschap ook een toezichtfunctie hoort op het uitvoeren van die opdracht volgens de daarbij vastgestelde kaders.' Het dagelijks bestuur voert toezicht uit op alle gestelde eisen in het Concessiebesluit. De wijze van toezicht wordt naar aanleiding van het rapport van de Raad opnieuw tegen het licht gehouden in het onderzoek.

- De Raad noemt het '[...] opmerkelijk dat er weinig aandacht is besteed aan brandpreventieve maatregelen [...].' Het dagelijks bestuur heeft aandacht voor alle

Postbus 626 1000 AP Amsterdam

Telefoon 020-5273700 Fax 020-5273777

www.stadsregioamsterdam.nl

E-mail regiohuis@stadsregioamsterdam.nl

aspecten die met veiligheid en ook brand te maken hebben. Dit betreft zowel preventieve als mitigerende maatregelen. De investering waarnaar de Raad verwijst zijn specifiek gericht op het minimaliseren van de gevolgen indien toch een brand ontstaat. In dat licht klopt de constatering van de Raad dat de genoemde investering niet in preventieve maatregelen voorziet. Dit betekent echter niet dat hier geen aandacht voor is. Het Concessiebesluit bevat ook eisen ten aanzien van preventieve maatregelen. Het dagelijks bestuur zal extra aandacht hebben voor preventieve maatregelen in het onderzoek.

- 'De Raad spreekt [...] niet van een gedeelde verantwoordelijkheid, maar [...] van een eigen verantwoordelijkheid van elk van de betrokken partijen.' Het dagelijks bestuur onderschrijft de stelling van de Raad dat elke betrokken partij een eigen verantwoordelijkheid heeft op het gebied van veiligheid.

- Naast de aanbeveling die de Raad aan de Stadsregio richt ten aanzien van minimum veiligheidseisen, constateert de Raad dat ' [...] betrokken partijen [niet] kunnen aantonen welk geaccepteerd laag niveau zij hanteren, noch hoe zij vaststellen dat dit niveau niet wordt overschreden.' Het traject voor het vaststellen van een geaccepteerd minimum risiconiveau en concrete minimum veiligheidseisen komt daarom in het onderzoek aan de orde.

Het onderzoek van de Stadsregio naar aanleiding van het rapport

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio start een onderzoek naar aanleiding van de aanbeveling in het rapport van de Raad. Dit onderzoek houdt ook verband met de toekomstige Wet lokaalspoor.

Het dagelijks bestuur constateert tegelijkertijd dat de Raad 'geen conclusies getrokken [heeft] over de wijzigingen in de wet- en regelgeving [Wet lokaalspoor] omdat de besluitvorming over de voorgestelde wijzigingen in de wet- en regelgeving voor tram en metro nog niet is afgerond'.

Het dagelijks bestuur was samen met de gemeente Amsterdam in het kader van de toekomstige Wet lokaalspoor een onderzoek gestart. Het onderzoek moest vaststellen welke organisatie welke verantwoordelijkheden, plichten en bevoegdheden zal hebben bij het in werking treden van de Wet lokaalspoor. Het vaststellen van het geaccepteerde minimum risiconiveau zou onderdeel van dit onderzoek uitmaken. Als gevolg van vertraging in de Wet lokaalspoor heeft dit onderzoek nog geen doorstart kunnen vinden.

Naar aanleiding van het rapport van de Raad heeft het dagelijks bestuur besloten een deel van het uitgestelde onderzoek alsnog eerder uit te voeren. Het onderzoek is daarmee een voorbereiding op de nieuwe Wet lokaalspoor alsmede een reactie op de aanbeveling van het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

Het onderzoek richt zich in het algemeen op het ontwikkelen van een sterk en helder veiligheidsbeleid. Specifiek zal het onderzoek ten minste ingaan op het minimum geaccepteerde risiconiveau, de minimum te stellen veiligheidseisen, hoe hieraan te voldoen en op het actief toezien op de naleving van de eisen. Ook zal het onderzoek zich richten op de manier van rapporteren van de concessiehouder aan de concessieverlener en de verhouding tussen de Stadsregio en de gemeente.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben over de wijze waarop de Stadsregio met de aanbeveling uit het rapport omgaat.

Indien u nadere informatie wenst te ontvangen, is het dagelijks bestuur uiteraard bereid hierop in te gaan.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Stadsregio Amsterdam,

Cc: Voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid
Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Minister van Veiligheid