

4 VEILIGHEIDSAANBEVELINGEN

Naar aanleiding van de drie ernstige incidenten worden de volgende aanbevelingen gedaan.

De Minister van Verkeer en Waterstaat en de Joint Aviation Authorities wordt aanbevolen zeker te stellen dat (de beperkingen van) het *see-and-avoid* concept in de opleidingen voor vliegers diepgaand wordt behandeld.

De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen het gebruik van de boordradio voor positiemeldingen in het circuitgebied van ongecontroleerde vliegvelden te bevorderen.

Naar aanleiding van het ernstige incident nabij vliegveld Hoogeveen op 18 augustus 2001 wordt tevens aanbevolen:

De Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart wordt aanbevolen de gebruikers te attenderen op de juiste toepassing van breukstukken met een treksterkte zoals voorgeschreven voor het betreffende type zweefvliegtuig.

De instanties of personen aan wie een aanbeveling is gericht dienen een standpunt ten aanzien van de opvolging van deze aanbeveling binnen een jaar na verschijning van deze rapportage aan de Minister van Verkeer en Waterstaat kenbaar te maken. Een afschrift van deze reactie dient gelijktijdig aan de Voorzitter van de Raad verstuurd te worden.