

De Raad komt tot de volgende aanbevelingen:

## **1. Inventarisatie en analyse omgevingsrisico's bij huidige CNG-bussen**

*Aan de OV-autoriteiten en vervoersbedrijven met CNG-bussen:*

Breng in kaart welke risico's voor de omgeving verbonden zijn aan gebruik, onderhoud en stalling van de CNG-bussen en tref maatregelen om die risico's te beperken.

## **2. Opstellen en aanscherpen van voertuigvoorschriften**

*Aan de minister van Infrastructuur en Milieu:*

- a. Bevorder zodanige aanscherping van het internationale voertuigvoorschrift voor CNG-systemen (VN-ECE reglement 110), dat de risico's voor de omgeving die zich bij afblazen van het gas voordoen worden beheerst.
- b. Zorg dat de RDW systematisch relevante informatie over ongevallen verzamelt en die kennis inbrengt bij de totstandkoming of aanpassing van de internationale voertuigvoorschriften.

## **3. Veiligheidsverplichtingen voor OV-autoriteiten en vervoersbedrijven**

*Aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu:*

Neem in de Wet personenvervoer 2000 als eis op:

- dat busvervoersbedrijven de risico's van hun bedrijfsvoering systematisch beheersen door middel van een veiligheidsmanagementsysteem;
- dat concessieverleners voor openbaar busvervoer eisen stellen aan de beheersing van de veiligheidsrisico's door het vervoersbedrijf.

## **4. Ontwikkeling van inzetprocedure voor de brandweer bij voertuigbranden**

*Aan het Veiligheidsberaad:*

Zorg voor centrale ontwikkeling van de inzetprocedure voor het bestrijden van branden bij voertuigen met niet-conventionele brandstof (zoals CNG en waterstof).

Bestuursorganen aan wie een aanbeveling is gericht dienen een standpunt ten aanzien van de opvolging van deze aanbeveling binnen een half jaar na verschijning van deze rapportage aan de betrokken minister kenbaar te maken. Niet-bestuursorganen of personen aan wie een aanbeveling is gericht dienen hun standpunt ten aanzien van de opvolging van de aanbeveling binnen een jaar kenbaar te maken aan de betrokken minister. Een afschrift van deze reactie dient gelijktijdig aan de voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid en de minister van Veiligheid en Justitie verstuurd te worden.