



Mr T.H.J. Joustra, voorzitter  
Onderzoeksraad voor Veiligheid  
Postbus 95404  
2509 CK DEN HAAG

Stuknummer OVV:	12000454
Dossiercode:	
Registratie- datum:	19 MRT 2012
In behandeling bij:	
Naam:	Afdeling:

DE ONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID

Luchtverkeersleiding Nederland  
Air Traffic Control the Netherlands

Postbus 75200  
1117 ZT Luchthaven Schiphol  
Nederland  
Tel: +31(0) 20 40 62 000  
Fax: +31(0) 20 64 84 999  
E-mail: atc.nl@lvnl.nl

<b>uw brief van:</b>	<b>schiphol-o:</b> 14 maart 2012	<b>contactpersoon:</b>
<b>uw kenmerk:</b>	<b>ons kenmerk:</b> SP/QS/413	<b>toestelnummer:</b> 020 - 406 3739
<b>onderwerp:</b> Aanbevelingen RAM 685R	<b>bijlage(n):</b> -	<b>faxnummer:</b> 020 - 406 3665

Geachte

Van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) ontving Luchtverkeersleiding Nederland een rapport "Noodlanding na vogelaanvaring" betreffende het ernstige incident dat voorviel op 6 juni 2010. In dat rapport wordt aan LVNL een aanbeveling gedaan, te weten:

*"De Raad beveelt Luchtverkeersleiding Nederland en de minister van Infrastructuur en Milieu aan ervoor te zorgen dat vliegtuigen in nood, die onder de minimale obstakelvrije hoogte voor verkeersbegeleiding vliegen, geïnformeerd worden over hoge obstakels in het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied van Schiphol".*

LVNL zal een onderzoek starten naar de mogelijkheden om aan de aanbeveling te voldoen. Tenminste de volgende elementen zullen daarin een rol spelen:

- De betreffende internationale en nationale regelgeving ten aanzien van het informeren van vliegtuigen in nood over obstakels en de verantwoordelijkheid van de verkeersleider in een dergelijk geval. Dit onderdeel zal zoveel mogelijk samen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu worden uitgevoerd, zoals ook in de aanbeveling is opgenomen.
- De operationele consequenties van en mogelijkheden voor het informeren van vliegers van een vliegtuig in nood over obstakels. Bijvoorbeeld moet onderzocht worden vanaf welke hoogte er voor obstakels gewaarschuwd kan worden en beneden welke hoogte dit meer risico dan veiligheid oplevert.

Verder zullen zaken als training, wisselwerking met andere operationele zaken, wijzigingstraject, veiligheidsanalyses en eventuele technische aanpassingen nog aan de orde komen.

Bezoekadres:  
Stationsplein Zuid-West 1001  
1117 CV Schiphol-Oost

De studie zal starten op 1 april 2012 en naar verwachting eindigen op 30 september 2012. Over de uitkomsten daarvan zullen wij u op de hoogte houden.

Ik vertrouw erop u hiermee passend geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

cc.:

De Minister van Infrastructuur en Milieu

De Minister van Veiligheid en Justitie

De Inspecteur Generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport