

5 AANBEVELINGEN

1. De Raad voor de Transportveiligheid heeft op 27 juli 2000 een rapport uitgebracht betreffende een dodelijk ongeval met een sportboot op de Waddenzee. De in dat rapport onder nummer 7 gedane aanbeveling, te weten:

“De watersportorganisaties worden geadviseerd in samenwerking met de betreffende ministeries de voorlichting van het veilig varen op ruimere wateren actief uit te voeren en daarbij de nadruk te leggen op de voorbereiding en uitvoering onder de eisen van goed zeemanschap en bovendien bijzondere aandacht te besteden aan de waterdichtheid en het reservedrijfvermogen van pleziervaartuigen. De watersporter dient zich goed te laten informeren over het gebruik van reddingsmiddelen in het algemeen en reddingsvesten in het bijzonder. Daarnaast dient men de reeds in bezit zijnde reddingsmiddelen kritisch te bezien op hun bruikbaarheid in de praktijk.”

blijft onverkort van kracht.

2. De Minister van Verkeer en Waterstaat dient er voor zorg te dragen dat regelgeving voor recreatievaartuigen met betrekking tot het voeren van een radarreflector zo wordt aangepast dat ook bij goed zicht een radarreflector gevoerd moet worden, zodat recreatievaartuigen ook bij goed zicht herkenbaar zijn op door verkeerscentrales gebruikte radarsystemen.

Naar de omvang van de dode hoek in het blikveld van de roerganger aan boord van binnenvaartschepen, zal door de Raad voor de Transportveiligheid een nader onderzoek ingesteld worden.

Eventuele aanbevelingen naar aanleiding van dit onderzoek met betrekking tot de vermindering van deze dode hoek en de verbetering van het blikveld van de roerganger, zullen aan de hand van de bevindingen uit het aanvullend onderzoek geformuleerd worden.

De instanties of personen aan wie een aanbeveling is gericht dienen een standpunt ten aanzien van de opvolging van deze aanbeveling binnen een jaar na verschijning van deze rapportage aan de Minister van Verkeer en Waterstaat kenbaar te maken. Een afschrift van deze reactie dient gelijktijdig aan de Voorzitter van de Raad verstuurd te worden.