

## **6 AANBEVELINGEN**

De gevolgde (her)examenprocedure was niet correct en niet in overeenstemming met de vastgelegde procedure.

Deze procedure moet met nog meer zorg worden omschreven. Een gesimuleerde EFATO als oefening of examenonderdeel dient niet te worden geïnitieerd beneden 300 ft en dient niet gevolgd te worden door een landing.

N.B.: Door de KLS is inmiddels actie in deze richting ondernomen.

Na het ongeval is een "Mededeling Vliegdiens" uitgegeven met daarin een aanpassing op het BOM KLM Luchtvaartschool:

Aan de zin dat het beoefenen van een EFATO alleen is toegestaan op trainingsvluchten tot een minimum hoogte van 200 ft werd toegevoegd dat het initiëren van een EFATO niet beneden de 300 ft mag plaats hebben.

In de toekomst wordt het BOM gewijzigd waarbij tevens zal worden benadrukt dat het landen vanuit een gesimuleerde EFATO situatie niet is toegestaan.