

4 AANBEVELINGEN

- 1) De Ministers van Verkeer & Waterstaat en van Justitie wordt aanbevolen een consequent en eenduidig beleid te ontwikkelen ter vermijding van het overschrijden van het ijkmerk.
- 2) De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen om in internationaal verband initiatieven te ontplooien voor de ontwikkeling en implementatie van uniforme stabiliteitsnormen onder alle bedrijfsomstandigheden voor alle typen binnenschepen.
- 3) De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen de kennis en de toetsing van de kennis omtrent stabiliteit ten behoeve van het vakdiploma schipper een hogere prioriteit te geven en het inzicht daarvan bij de beroepsgroep zodanig te bevorderen dat het belang van stabiliteit voldoende onderkend wordt.
- 4) De brancheorganisaties Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, Koninklijke Schuttevaer, Kantoor Binnenvaart, Vereniging van Waterbouwers in Bagger-, Kust- en Oeverwerken en de Vereniging van Sleep- en Duwbooteigenaren "Rijn en IJssel" wordt aanbevolen gezamenlijk initiatieven te ontplooien die resulteren in:
 - a) Een procedure die ertoe leidt dat ook bij schijnbaar kleine verbouwingen of aanpassingen aan het vaartuig of de gebruiksomstandigheden die de stabiliteit beïnvloeden, door eigenaren/schippers standaard een stabiliteitsberekening, dan wel een hellingproef wordt uitgevoerd en de resultaten hiervan ter hand gesteld worden van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Scheepvaart.
 - b) De ontwikkeling van een bruikbare methodiek waarmee voor bemanningsleden de stabiliteitslimieten van het vaartuig direct inzichtelijk worden gemaakt voor toepassing in de dagelijkse praktijk.

Ingevolge artikel 69 en 70 van de wet Raad voor de Transportveiligheid dienen instanties of personen aan wie een aanbeveling is gericht, een standpunt ten aanzien van de opvolging van deze aanbeveling binnen een jaar na verschijning van deze rapportage aan de Minister van Verkeer en Waterstaat kenbaar te maken. Een afschrift van deze reactie dient gelijktijdig aan de Voorzitter van de Raad verstuurd te worden.