

Minister van Infrastructuur en Milieu
drs. M.H. Schultz van Haegen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Bemmel, 1 februari 2016

Onderwerp
Reactie rappel
brief OvV 6 januari 2016
met kenmerk OVV-16500008

Email
r.uenk@assetrail.nl

Ons kenmerk
16/RUE/MLO/0002

Geachte mevrouw Schultz,

In reactie op de brief van 6 januari 2016 van de heer ████████ van de Onderzoeksraad voor Veiligheid wil ik graag als volgt reageren.

Het rapport *Treinontsporing Hilversum* van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) bevat twee aanbevelingen voor ASSET Rail als onderhoudsaannemer. Middels deze brief geef ik een nadere toelichting over deze twee aanbevelingen.

OvV aanbeveling 4

Zorg gezamenlijk voor een actueel en volledig beeld van de technische staat van het spoor. Benut die informatie voor adequaat beheer (asset management), waarbij – naast de bewaking van de functionaliteit en levensduur – ook de veiligheid aantoonbaar is geborgd.

ASSET Rail heeft een actueel en volledig beeld van de technische staat van het spoor door middel van onderhoud gebaseerd op Failure Mode, Effect and Criticality Analysis (FMECA). Onderhoudsbeurten worden aangestuurd en gecontroleerd met behulp van onderhoudsmanagementsysteem gebaseerd op FMECA en werkmethodeken (van planning tot en met vastlegging). Hierdoor wordt gewaarborgd dat ASSET Rail het voor de functionaliteit, levensduur en veiligheid noodzakelijke onderhoud daadwerkelijk uitvoert.

Afstemming tussen ASSET Rail en ProRail vindt op verschillende manieren en niveaus plaats.

- ProRail heeft toegang tot delen van het onderhoudsmanagementsysteem en daarom inzicht in de actuele planning en status van het onderhoud.

- Maandelijks verstrekt ASSET Rail een 'In Control Statement' aan ProRail waarin ASSET Rail verklaart in control te zijn inzake borging van de Veilige Berijdbaarheid voor het betreffende contractgebied. In het document zijn uitgangspunten opgenomen op basis waarvan ASSET Rail deze verklaring opstelt. De uitgangspunten omvatten onder meer hoe ASSET Rail de infra inspecteert, meet en schouwt, hoe ASSET Rail omgaat met risicolocaties en seizoen specifieke uitgangspunten zoals het monitoren van de werking van de wisselverwarming wanneer weersomstandigheden hiertoe aanleiding geven.
- ASSET Rail is aangesloten, middels het zogenaamde Veiligheidsdialoog, bij de ontwikkeling en uitvoering van het nieuwe normenkader ontwikkeld voor kleinschalig onderhoud. Dit normenkader geeft richtlijnen wanneer onderdelen van het spoor onderhoud nodig hebben (attentiewaarde), wanneer het spoor met beperkingen gebruikt kan worden (interventiewaarde) en wanneer het spoor niet meer gebruikt mag worden (onmiddellijke actiewaarde). Kern van het normenkader is dat door optimaal onderhoud de kwaliteit van de infrastructuur boven de attentiewaarde blijft.
- Daarnaast is ASSET Rail ook aangesloten bij het initiatief van ProRail en de onderhoudsaannemers voor de ontwikkeling en toepassing van de Spoordatabase.
- Er vindt regelmatig overleg plaats tussen ASSET Rail en ProRail. Zo zijn er onder meer bilaterale gesprekken tussen technisch specialisten van ASSET Rail en inspecteurs van ProRail, een maandelijks voortgangsoverleg tussen de Contractmanager van ASSET Rail en ProRail, gezamenlijke inspecties en Safety Walks en worden er regelmatig audits uitgevoerd door ProRail op processen van ASSET Rail.

OvV aanbeveling 5

Zorg er bij de overdracht van een onderhoudscontract voor dat alle relevante informatie over de technische staat en de onderhoudsgeschiedenis van het betreffende spoor op toegankelijke wijze wordt overgedragen aan de toekomstige aannemer.

De overdracht is geborgd middels het demobilisatieplan dat bij de start van het betreffende onderhoudscontract wordt gemaakt en ingediend bij ProRail. Tevens is het eerder genoemde initiatief van de Spoordatabase een belangrijke ontwikkeling in de borging van de overdracht, aangezien in deze Spoordatabase informatie van infra objecten- en systemen wordt geregistreerd en ontsloten voor alle spoorse partijen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
ASSET Rail B.V.

drs. ing. R. Uenk
Directeur

cc. G.A. van der Steur, Minister van Veiligheid en Justitie,
W. van der Weegen, Onderzoekraad voor Veiligheid