

## 5 AANBEVELINGEN

1. De brancheorganisaties Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, Koninklijke Schuttevaer, Kantoor Binnenvaart, Vereniging van waterbouwers in Bagger-, Kust- en Oeverwerken en Vereniging van Sleep- en Duwbooteigenaren 'Rijn en IJssel' wordt aanbevolen,
  - a) in vervolg op reeds ingezette proefprojecten schepen periodiek, bijvoorbeeld jaarlijks, te laten controleren op de technische staat van de stuurinrichting, en
  - b) bij alle schepen die verbouwingen of wijzigingen hebben ondergaan die effect hebben op de stuurinrichtingen, een verplichte proefvaart in maximaal belaste toestand uit te voeren.

De resultaten dienen ter kennis gebracht te worden bij de bevoegde overheidsinstantie.

2. De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen de ontwerp-eisen voor de installatie van stuurinrichtingen zodanig vast te stellen, dat een typegoedkeuring voor de gehele installatie kan worden afgegeven, met dien verstande dat uitzonderingen op de wet, die het minimum niveau van bedrijfszekerheid en veiligheid aantasten, niet worden toegestaan.

3. De brancheorganisaties Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, Koninklijke Schuttevaer, Kantoor Binnenvaart, Vereniging van Waterbouwers in Bagger-, Kust- en Oeverwerken en Vereniging van Sleep- en Duwbooteigenaren 'Rijn en IJssel' wordt aanbevolen ervoor zorg te dragen dat niet alleen de elektrische apparatuur/installaties, maar ook de bekabeling aan boord van binnenschepen voldoet aan de EMC-normen en dat deze met het oog op elektromagnetische beïnvloeding, oordeelkundig zijn aangesloten en geplaatst. Het verdient aanbeveling de schippers/eigenaren vervolgens te verplichten de resultaten van deze inspecties van de elektrische apparatuur en installaties aan te bieden aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, in casu de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Scheepvaart en de Minister van Economische Zaken, in casu het Agentschap Telecom.