

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. de minister van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Schedeldoekshaven 101
Postbus 66
2501 CB Den Haag
Telefoon 070 750 1500
Telefax 070 750 1501
E-mail informatie@haaglanden.nl
Internet www.haaglanden.nl

IBAN-nr: NL89BNGH0285028499
BIC-code: BNGHNL2G



contactpersoon

datum 10 december 2014

doorkiesnummer

ons kenmerk SH14.12100

bijlage(n) onderzoeksrapport Antea

onderwerp Busbrand Wassenaar

projectnummer

Geachte minister,

Naar aanleiding van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) in haar rapport Brand in een aardgasbus (september 2013) heeft Haaglanden samen met de andere OV-opdrachtgevers en de vervoerders door Anteagroup een onderzoek laten uitvoeren. De aanbevelingen van de OvV voor de OV-autoriteiten en vervoerders met CNG-bussen luiden:

1. *Breng in kaart welke risico's voor de omgeving verbonden zijn aan gebruik, onderhoud en stalling van de CNG-bussen en*
2. *tref maatregelen om die risico's te beperken.*

Antea heeft onderzoek uitgevoerd naar de maatregelen die getroffen zouden kunnen worden. Het onderzoeksrapport gaat als bijlage hierbij.

Niet alle maatregelen zijn bedoeld om door de OV-autoriteiten of vervoerders uitgevoerd te worden. Wij wijzen u in dit verband op de tabel 5.3 op pagina 35 en 36 van het onderzoeksrapport.

Wij hebben besloten de volgende maatregelen op korte termijn uit te voeren:

1. automatische brandblusinstallatie in het motorcompartiment;
2. opstellen veiligheidsmanagementsysteem met een toets door de opdrachtgever;
3. risico-inventarisatie busroutes (lijnvoering);
4. adequate noodprocedures bij de vervoerders opstellen en afstemmen met de veiligheidsregio inclusief oefeningen.

Naast deze maatregelen is in een overleg over het onderzoeksrapport met de OV-autoriteiten en de vervoerders afgesproken om gezamenlijk onder de paraplu van CROW/KpVV een set eisen op te stellen die bij alle toekomstige aanbestedingen in de PvE's opgenomen worden als de opdrachtgever CNG-bussen wil toelaten. Hierdoor wordt voorkomen dat de veiligheid van de passagiers een concurrentie-issues kan worden bij de gunning. In die set eisen zullen onder andere aan de orde komen het gebruik van brandwerende materialen voor het interieur en gebruik van brandvertragende schotten tussen motorcompartiment en passagiersruimte en tussen passagiersruimte en de gasflessen op het dak.

Een aantal maatregelen wordt door Antea neergelegd bij derden. Deze brengen we graag onder de aandacht van uw ministerie.

In de tabellen 5.2 en 5.3 van het onderzoeksrapport wordt voor een aantal maatregelen uw ministerie, dan wel de Rijksdienst Wegverkeer of het RIVM genoemd als eerstaangewezen om die maatregelen ter hand te nemen. Wij horen graag of u het met die zienswijze van de onderzoekers eens bent en of u deze maatregelen of de onderzoeken daarnaar gaat initiëren. Desgewenst zijn wij bereid hierover met u van gedachten te wisselen.

Voor het overige vernemen wij graag of u instemt met de maatregelen die wij als OV-autoriteit nemen en deze als afdoende opvat.

Wij zenden afschrift van deze brief aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid en de minister voor Veiligheid en Justitie.

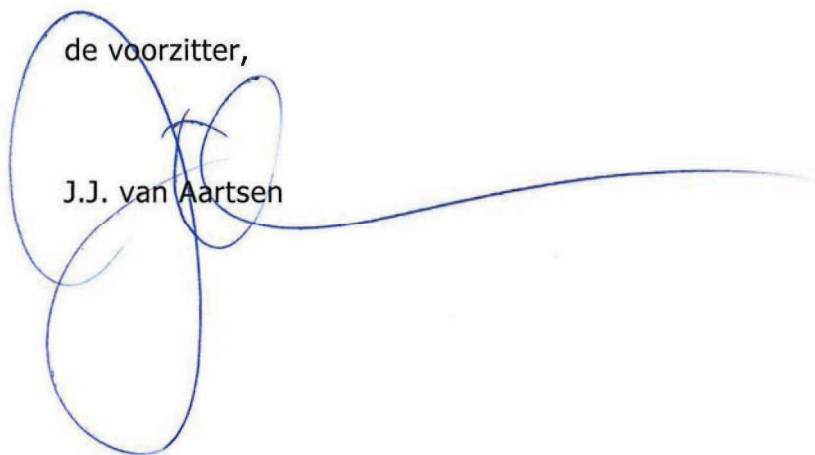
Het dagelijks bestuur van het Stadsbestuur Haaglanden,

de secretaris,



mr. M.J. Toet

de voorzitter,



J.J. van Aartsen