

5 AANBEVELINGEN

1. De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen een eenduidige richtlijn te ontwikkelen voor een verplichte proefvaart onder operationele omstandigheden als er werkzaamheden aan het stuurwerk op binnenvaartschepen hebben plaatsgevonden, die inregeling van de elektronische of hydraulische systemen hebben vereist. In het bijzonder dienen de richtlijnen voor het Binnenschepenbesluit in overeenstemming te worden gebracht met het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.
2. De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt aanbevolen ervoor zorg te dragen dat de verantwoordelijkheden en procedures van alle betrokken hulpverleners op het Amsterdam-Rijnkanaal (o.a. Gemeenten, Rijkswaterstaat, Brandweer, Politie) in geval van een calamiteit, duidelijk geformuleerd, geoefend en onderling afgestemd zijn.
Hoewel het onderzoek zich heeft beperkt tot de hulpverleningssituatie op het Amsterdam-Rijnkanaal, heeft de Raad aanwijzingen dat de conclusies eveneens geldig zijn voor de situatie elders langs de Nederlandse waterwegen.