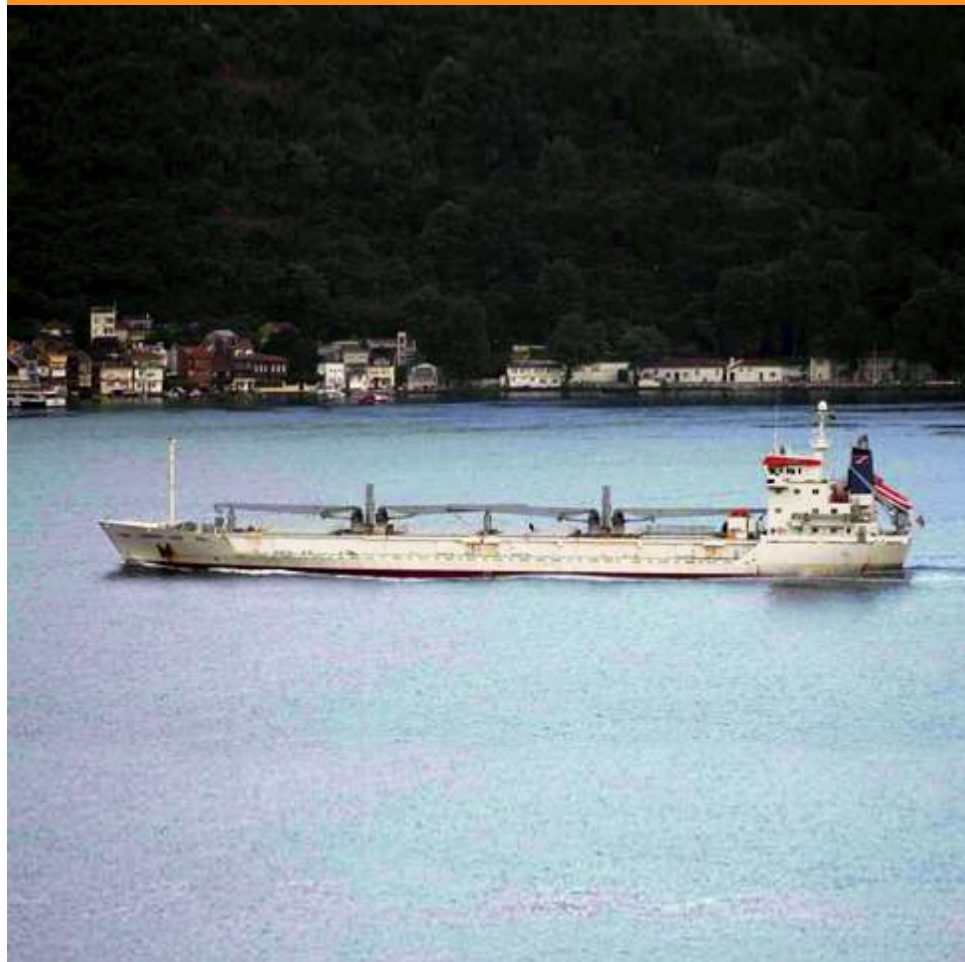




ONDERZOEKRAAD
VOOR VEILIGHEID

Dodelijk ongeval bij werkzaamheden in koelruimte

Ms. Sierra King, voor de kust van Namibië



Dodelijk ongeval bij werkzaamheden in koelruimte

Ms. Sierra King, voor de kust van Namibië,
11 januari 2014

Den Haag, januari 2015

De rapporten van de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn openbaar.

Alle rapporten zijn beschikbaar via de website van de Onderzoeksraad www.onderzoeksraad.nl

Bron coverfoto: www.seatrade.com

Inleiding.....	5
Toedracht	6
Conclusies.....	7
Feitelijke informatie	8

Het voorval heeft plaatsgevonden aan boord van een Nederlands zeeschip voor de kust van Namibië. Het betreft een zeer ernstig ongeval als bedoeld in de Casualty Investigation Code van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en EU-richtlijn 2009/18/EG. Dit betekent dat Nederland als vlaggenstaat de plicht heeft ervoor zorg te dragen dat een veiligheidsonderzoek wordt uitgevoerd. Deze onderzoeksplicht is ook vastgelegd in het Besluit Onderzoeksraad voor Veiligheid.

Op zaterdag 11 januari 2014 is de hoofdwerktuigkundige van het Nederlandse koelschip Sierra King voor de kust van Namibië om het leven gekomen door de inhalatie van de giftige stof freon. De hoofdwerktuigkundige was op dat moment bezig met onderhoudswerkzaamheden aan een terugslagklep in een leiding waarin zich freon bevond. De hoofdwerktuigkundige was door de inhalatie van freon niet in staat om op tijd de ruimte te verlaten. Niemand van de bemanning heeft het ongeval zien gebeuren. Nadat hij werd vermist zag een bemanningslid het toegangsluik van de koelruimte open staan en is naar beneden gegaan om te kijken of de hoofdwerktuigkundige beneden was. Het bemanningslid vond de hoofdwerktuigkundige bewusteloos onder aan de trap in de koelruimte van ruim nummer 3. Het bemanningslid heeft geprobeerd hem aan dek te krijgen, maar werd duizelig en realiseerde zich dat er misschien te weinig zuurstof in de ruimte aanwezig was. Het bemanningslid is direct de trap opgeklommen en heeft alarm geslagen. Daarna zijn twee bemanningsleden, voorzien van ademlucht, de ruimte ingegaan en hebben de hoofdwerktuigkundige aan dek gehaald. Aan dek is direct gestart met de reanimatie. Na 40 minuten reanimeren zonder resultaat en contact met de Radio Medische Dienst, heeft de kapitein geconcludeerd dat het slachtoffer overleden was en is men gestopt met reanimeren.

Autopsie heeft aangetoond dat in het bloed van het slachtoffer een hoog promillage alcohol te zien was. Het promillage was zodanig hoog dat de hoofdwerktuigkundige kort voor zijn wacht, maar ook tijdens zijn wacht alcohol moet hebben gedronken.

Uit het onderzoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid blijkt dat de hoofdwerktuigkundige zonder de gebruikelijke voorbereidingen, zoals een dikke jas in verband met de koude ruimte de onderhoudswerkzaamheden is gestart. Daarnaast heeft hij geen bordje met de tekst: "Men working inside" opgehangen en is de installatie niet afgeschakeld. Door niet de juiste voorzorgsmaatregelen te nemen, kon het gebeuren dat freon vrijelijk de ruimte, waar de hoofdwerktuigkundige bezig was in kon stromen. De hoofdwerktuigkundige is hierdoor onwel geworden en was niet in staat de ruimte op eigen kracht te verlaten. De bemanning was niet in staat op tijd het slachtoffer te redden, omdat ze niet op de hoogte waren van zijn werkzaamheden.

Het verhoogde alcoholpromillage in het bloed van het slachtoffer wijst op het gebruik van een aanzienlijke hoeveelheid alcohol in de uren voor het overlijden. De rol die dit alcoholgebruik heeft gespeeld bij de totstandkoming van het voorval is niet met zekerheid vast te stellen.



Figuur 1: Sierra King. (Bron: www.seatrade.com).

FEITELIJKE INFORMATIE

Schip en bemanning

Seatrade Groningen B.V. voert het International Safety Management (ISM)-beheer over ongeveer 100 koelschepen, waaronder de Sierra King. Dit schip is in 1989 gebouwd bij YVC/IJsselwerf te Capelle a/d IJssel. De minimaal vereiste bemanningssterkte van de Sierra King is negen personen. Ten tijde van het voorval waren er dertien bemanningsleden aan boord, twee met de Nederlandse, vier met de Russische en zeven met Filipijnse nationaliteit.

Tabel met scheepsgegevens

Scheepsgegevens Sierra King	
Roefletters:	PESF
IMO nummer:	8810786
Vlaggenstaat:	Nederland
Thuishaven:	Scheveningen
Scheepstype:	General cargo with reefer capacity
Eigenaar:	Holland Klipper Shipping Company B.V.
Management:	Seatrade Groningen B.V.
Operator:	GreenSea Chartering B.V. b.a.
Klassenbureau:	Bureau Veritas
ISM:	Lloyd's Register
Bouwjaar:	1989
Werf:	YVC/IJsselwerf, Capelle a/d IJssel, Nederland
Lengte over alles (Loa):	107,65 m.
Lengte tussen de loodlijnen (Lpp):	99,80 m.
Breedte:	16,20 m.
Diepgang:	9,30 m
Gross Tonnage:	3999
Motoren:	MAK 8M551
Voortstuwing:	1 schroef – variabele spoed, 1 boegschroef
Maximum voortstuwingsvermogen:	4.200 kW
Laadvermogen:	5415 ton
Maximum snelheid:	17,0 knopen



Bezoekadres

Anna van Saksenlaan 50
2593 HT Den Haag
T 070 333 70 00
F 070 333 70 77

Postadres

Postbus 95404
2509 CK Den Haag

www.onderzoeksraad.nl