

Van der Ploeg Beheer B.V.

Nittersweg 8

NL-9885 TC Lauwerzijl

Tel.: (+31)(0)595-447150 Fax: (+31)(0)595-402102

Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404

2509 CK DEN HAAG

Lauwerzijl, 17 januari 2013

Betreft: Vervolg op de brief d.d. 31 mei 2012 aan de O.V.V. m.b.t. het kapseizen schelpenzuiger Frisia, HA 38.

Geachte

In het rapport "Kapseizen schelpenzuiger Frisia (HA38)", opgesteld door de Onderzoeksraad voor Veiligheid, staan op bladzijden 10 en 64 de volgende twee aanbevelingen aan de rederij:

- 1) Toon de Inspectie Leefomgeving en Transport door middel van een onafhankelijke toetsing binnen drie maanden aan, en waarborg daarna dat, alle schepen onder beheer, inclusief de bemanningen aan de wet- en regelgeving voldoen en conform hieraan wordt ingezet.
- 2) Geef aantoonbaar prioriteit aan veiligheid. Ontwikkel en implementeer hiertoe een veiligheidsbeleid met eigen verantwoordelijkheid als uitgangspunt. Inventariseer en evalueer de risico's, zoals deze in de praktijk aan boord van de individuele schepen onder beheer staan, en neem, waar nodig, maatregelen om die risico's te beheersen.

Sinds de brief van 31 mei 2012 is er bij de rederij veel veranderd. En wel als volgt:

- a) Er is een Veiligheid Management Systeem geïmplementeerd vanaf 1 december 2012 voor het Nederlandse deel van de vloot.
- b) Er is een VMS werkboek geïmplementeerd vanaf 1 december 2012.
- c) Van alle schepen in exploitatie, is een Risico Inventarisatie en Evaluatie gemaakt. Deze RI&E is bijna afgerond. Dit is gedaan voor het Nederlandse- en Duitse deel van de vloot.
- d) Alle schepen in eigen exploitatie, zijn voorzien van een veiligheidsplan.
- e) Op 15 en 22 september 2012 is er geoefend met onze Nederlandse bemanningen. Om het draagvlak voor de veiligheid onder de visserij te vergroten, hebben we andere rederijen gevraagd om mee te doen. Dat resulteerde in 31 externe deelnemers. Er waren drie oefenonderdelen, t.w.: Overleven op zee, Brandbestrijding en Behandelen van

ongevallen. De eerste twee werden ook in de praktijk gedaan. Van alle oefeningen werden verslagen en foto's gemaakt. De verslagen werden ook naar de IL&T, de heer Pap verstuurd.

- f) In de maand januari 2013 gaan we oefenen met alle Duitse medewerkers.
- g) Het Veiligheid Management Systeem handboek wordt vertaald in het Duits en de Duitse medewerkers worden ingelicht hoe te werken met het Veiligheid Management Systeem.
- h) Alle schepen in exploitatie, krijgen een scheepswerkboek naar rederij ontwerp.
- i) We houden jaarlijks een avond voor alle varende medewerkers en daar worden vele facetten van de veiligheid onder de aandacht gebracht.
- j) Alle schepen in eigendom onder bareboat-charter vallen niet onder dit systeem.

Er is nu voldaan aan in het rapport "Kapseizen schelpen zuiger Frisia (HA 38) ten noorden van Terschelling, 14 december 2010" op bladzijden 31 en 80 en 81 genoemde punten 1 t/m 5.

Hoogachtend,

Van der Ploeg Beheer B.V.