

6 AANBEVELINGEN

De Onderzoeksraad komt op grond van zijn onderzoek tot de volgende aanbevelingen:

Aan ProRail

1. Richt het spooronderhoud zodanig in dat de veiligheidsrisico's expliciet en los van andere belangen (zoals beschikbaarheid en kosten) aantoonbaar worden beheerst. Ontwikkel prikkels voor de onderhoudscontracten die de aannemers optimaal aan zetten tot actief bevorderen van de spoorveiligheid. Monitor dat de aannemers het benodigde onderhoud daadwerkelijk uitvoeren en dat dit het gewenste resultaat heeft.
2. Regel dat relevante ontwerp-, gebruiks- en onderhoudsinformatie van alle spoorcomponenten beschikbaar is voor de betrokken ketenpartners. Bevorder tevens actieve kennisdeling over (bijna) ongevallen en innovatieve ontwikkelingen (nationaal en internationaal).
3. Scherp de voorschriften voor (ontwerp, aanleg en inspectie/onderhoud van) wissels zodanig aan dat tongaanrijding effectief wordt tegengegaan. Neem de aangescherpte voorschriften dwingend op in de (huidige en toekomstige) contractuele afspraken met de betrokken bedrijven.

Aan ProRail en de onderhoudsaannemers

4. Zorg gezamenlijk voor een actueel en volledig beeld van de technische staat van het spoor. Benut die informatie voor adequaat beheer (asset management), waarbij – naast de bewaking van de functionaliteit en levensduur – ook de veiligheid aantoonbaar is geborgd.
5. Zorg er bij de overdracht van een onderhoudscontract voor dat alle relevante informatie over de technische staat en de onderhoudsgeschiedenis van het betreffende spoor op toegankelijke wijze wordt overgedragen aan de toekomstige aannemer.

Aan Bombardier

6. Voorzie gebruikers bij de levering van spooronderdelen (zoals de EBI-switch wisselsteller) van duidelijke veiligheidsgerelateerde gebruiksspecificaties. Monitor of daar in de praktijk aan wordt voldaan en waarschuw de gebruikers als dat niet zo is.

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

7. Bewaak dat de veilige berijdbaarheid van het spoor voldoende gewicht krijgt bij de afweging tegen andere belangen (als capaciteit en punctualiteit). Neem dit aspect mee bij de thans lopende herbezinning op het beleidskader voor spoorveiligheid en bevorder dat ProRail en de onderhoudsaannemers er goed invulling aan (kunnen) geven.