



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid  
De heer mr. T.H.J. Joustra  
Postbus 95404  
2509 CK Den Haag

Stuknummer OVV	14000330	DE ONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID
Dossiercode:		
Registratie-datum.	20 MRT 2014	
In behandeling bij:		
Naam:	Afdoening:	

ILT  
Handhavingsbeleid  
Beleidsadvies  
Koningskade 4  
Den Haag  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk  
ILT-2014/12278

Datum

Betreft Reactie op aanbevelingen uit rapport Brand in een  
aardgasbus in Wassenaar

Geachte heer Joustra,

Op 10 september 2013 heeft uw Raad het onderzoeksrapport naar de brand in een aardgasbus op 29 oktober 2012 in Wassenaar gepubliceerd. In dit rapport doet u twee aanbevelingen aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

#### Aanbeveling 2:

De aan de minister van Infrastructuur en Milieu gerichte aanbeveling 2 (met betrekking tot het opstellen en aanscherpen van voertuigvoorschriften) luidt:

- Bevorder zodanige aanscherping van het internationale voertuigvoorschrift voor CNG-systemen (VN-ECE reglement 110), dat de risico's voor de omgeving die zich bij afblazen van het gas voordoen worden beheerst;
- Zorg dat de RDW systematisch relevante informatie over ongevallen verzamelt en die kennis inbrengt bij de totstandkoming of aanpassing van de internationale voertuigvoorschriften.

De aanbeveling om het internationale voertuigvoorschrift voor CNG-systemen aan te scherpen is inmiddels in UNECE-verband opgepakt.

Nederland heeft het voorstel om de voertuigeisen aan te scherpen ingebracht en heeft voorgesteld ook het aspect van de omgevingsrisico's te betrekken.

Ten aanzien van het tweede deel van de aanbeveling over informatie verzamelen kan worden aangegeven dat de RDW alle verzamelde relevante informatie zal inbrengen. De RDW wil de OvV-aanbeveling invullen door deze kennis te vergaren middels haar internationale netwerk van experts die nauw betrokken zijn bij alle kennis betreffende dit dossier. Het ministerie is de mening toegedaan dat hiermee voldoende geborgd is dat de omgevingsrisico's worden meegenomen bij nieuw op te stellen voertuigeisen.



### Aanbeveling 3:

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
ILT-2014/12278

De aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu gerichte aanbeveling 3 (met betrekking tot veiligheidsverplichtingen voor OV-autoriteiten en vervoersbedrijven) luidt:

Neem in de Wet personenvervoer 2000 als eis op:

- dat busvervoersbedrijven de risico's van hun bedrijfsvoering systematisch beheersen door middel van een veiligheidsmanagementsysteem;
- dat concessieverleners voor openbaar busvervoer eisen stellen aan de beheersing van de veiligheidsrisico's door het vervoersbedrijf.

Wij delen de oproep van de Onderzoeksraad dat in het openbaar busvervoer voldoende prikkels moeten zijn die moeten borgen dat partijen hun verantwoordelijkheid voor veiligheid goed invullen. Op welke wijze dit het meest effectief kan gebeuren, dient in samenspraak met concessieverlenende overheden en openbaar vervoerbedrijven uitgewerkt te worden. De Wet personenvervoer 2000 voorziet in een regeling op basis waarvan voorschriften aan een concessie kunnen worden verbonden die gericht zijn op het waarborgen van veiligheid van zowel de reizigers als het personeel binnen het openbaar vervoer. Het ministerie zal, in samenspraak met concessieverlenende decentrale overheden en openbaar vervoerbedrijven, onderzoeken of de aard van de bedrijfsvoering binnen het openbaar busvervoer zodanig vergelijkbaar is met andere regelgeving voor openbaar vervoer, zoals die voor trams en metro's in de Wet lokaal spoor, dat dit noodzaakt tot het invoeren van een veiligheidsbeheersysteem door busvervoerders. Indien dit het geval blijkt te zijn, zal beoordeeld worden welk soort beheersmaatregel opportuun en proportioneel is met betrekking tot de veiligheidsverplichtingen voor OV-autoriteiten en vervoerbedrijven. Met het oog op de gedecentraliseerde bevoegdheden voor het regionaal openbaar vervoer dient vervolgens te worden gezien of de voorkeur wordt gegeven aan bestuurlijke afspraken of aan regelgeving op basis van de Wet personenvervoer 2000.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld