

# AANBEVELINGEN

---

Specialised Operations (SPO) zijn vanwege hun aard risicovoller voor operators, piloten en derde partijen. SPO-operaties zoals sleepvluchten worden geregeld door Verordening (EU) nr. 965/2012 en Verordening (EU) nr. 379/2014. Deze SPO-verordeningen beogen de mate van veiligheid bij operators te vergroten en voorzien de lidstaten van richtsnoeren voor effectief toezicht. De verordening inzake SPO is aangenomen op 1 juli 2014 en van kracht geworden op 21 april 2017.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft in dit onderzoek en een eerder onderzoek terughoudendheid geconstateerd inzake het melden van onveilige situaties in de *general aviation* sector. Om het melden van onveilige situaties binnen luchtvaartbedrijven en aan het Analysebureau luchtvaartvoorvallen (ABL) van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) te verbeteren, wordt iedereen die betrokken is bij de *general aviation* sector opgeroepen onveilige situaties te melden en op die manier bij te dragen aan de veiligheid in de luchtvaart.

Om de mate van veiligheid in de SPO-sector direct te vergroten en te beoordelen doet de Onderzoeksraad voor Veiligheid de volgende aanbevelingen.

#### *Aan CNE Air:*

Implementeer een passend veiligheidsmanagementsysteem om ervoor te zorgen dat onderhouds- en vluchtuitvoeringsrisico's bekend zijn en worden beheerst. Zorg ervoor dat duidelijk is wie binnen het bedrijf verantwoordelijk is voor het veiligheidsmanagement. Tot slot bevorder de communicatie over operationele veiligheid, binnen het bedrijf en met mensen die met het bedrijf samenwerken, zoals ingehuurde piloten en technici.

#### *Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat:*

1. Verbeter de mate van veiligheid in de Specialised Operations (SPO) sector en de veiligheid van derde partijen door een effectief toezichtprogramma op te zetten en uit te voeren. Het toezichtprogramma zou vlucht-, grond- en platforminspecties moeten omvatten.
2. Versterk de huidige toezichtcapaciteit van de ILT op SPO-operators om alle toezichtactiviteiten uit te voeren die door de Europese verordening worden vereist. Dit met het doel dat alle SPO-operators worden opgenomen in het toezichtprogramma en afdoende zijn geïnspecteerd voor maart 2022.

#### *Aan Specialised Operations Operators:*

1. Operators van Specialised Operations (SPO) worden dringend opgeroepen de relevante lessen uit dit ongeval te gebruiken om de veiligheid van hun operaties te verbeteren.