

In het rapport 'Vliegen over conflictgebieden – Opvolging aanbevelingen onderzoek MH17 Crash' is in Bijlage A, paragraaf A.4 (pagina 72 digitaal bestand, gedrukt rapport pagina 74) in de lijst van geïnterviewde partijen per abuis een verkeerde verwijzing gemaakt.

Op 28 februari 2019 is daarom de volgende wijziging doorgevoerd in het digitale eindrapport op de website van de Onderzoeksraad:

De organisatie Osprey Aerial Intelligence is vervangen voor Osprey Flight Solutions.