

De Onderzoeksraad komt tot de volgende drie aanbevelingen:

Aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

1. **Voeg binnen een half jaar de bestaande overwegprogramma's (LVO en NABO) samen tot één overkoepelend overwegenbeleid. Halveer met dit beleid binnen 10 jaar het aantal overwegongevallen en dodelijke overwegsslachtoffers en breng deze zo snel mogelijk terug tot nul.**

Het uiteindelijke doel van het overwegenbeleid dient te zijn dat er geen overwegongevallen meer gebeuren en geen overwegsslachtoffers meer vallen. De Onderzoeksraad vindt het onacceptabel dat er jaarlijks 11 mensen omkomen op het spoorwegnet van de overheid.

2. **Verbeter de overwegveiligheid door het beleid te baseren op:**

- a. Zinvol gebleken maatregelen uit andere landen, zowel ten aanzien van de toegepaste overwegbeveiligingen, het aantal overwegen als de bestuurlijke verhoudingen.¹
- b. Een onafhankelijke en wetenschappelijk verantwoorde analyse van de factoren die een rol spelen bij overwegveiligheid en de aantoonbare effectiviteit van beschikbare maatregelen.
- c. Integraal ongevallenonderzoek na afloop van een ongeval, door spoor- en wegbeheerder gezamenlijk, naar de ongevalsfactoren (inclusief de redenen voor het gedrag van overweggebruikers).

3. **Leg wettelijk vast wie welke verantwoordelijkheid en kosten draagt voor overwegveiligheid.**

Bestuurlijke impasses over de gewenste oplossing en de financiering daarvan heeft ook de voorganger van de Onderzoeksraad in 2003 aan de orde gesteld. De destijds aan de minister van Verkeer en Waterstaat gedane aanbeveling om deze impasses op te lossen, is niet opgevolgd. De Onderzoeksraad acht het noodzakelijk dat dit nu met spoed alsnog gebeurt, bijvoorbeeld bij de lopende modernisering van de spoorwegwetgeving.

¹ In paragraaf 3.2 van het rapport staan enkele voorbeelden van maatregelen uit andere landen.