

Doel van de werkzaamheden van de Onderzoeksraad is het voorkomen van toekomstige voorvallen of de gevolgen daarvan te beperken. Onderzoek naar schuld of aansprakelijkheid maakt nadrukkelijk geen deel uit van het onderzoek door de Raad. Verklaringen die zijn afgelegd in het kader van een onderzoek van de Raad, informatie die de Raad heeft verzameld, resultaten van technische onderzoeken en analyses, opgestelde documenten (inclusief het gepubliceerde rapport) mogen niet worden gebruikt als bewijs in strafrechtelijke, tuchtrechtelijke of civielrechtelijke procedures.

ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2010047
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd ¹ voorval:	30 juni 2010, 16.35 uur
Plaats voorval:	Lelystad Airport (EHLE)
Registratie:	PH-2V4
Type luchtvaartuig:	TL TL-132 Condor
Soort luchtvaartuig:	Micro light aircraft (MLA) ²
Soort vlucht:	Trainingsvlucht
Fase van de vlucht:	Landing
Schade aan luchtvaartuig:	Ernstig beschadigd
Aantal bemanningsleden:	Twee
Aantal passagiers:	Twee
Persoonlijk letsel:	Beide inzittenden licht gewond
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

SAMENVATTING

Kort na de landing maakte de leerling een onverwachte stuurbeweging die niet tijdig door de instructeur werd gecorrigeerd. Als gevolg hiervan sloeg het vliegtuig over de kop. De beide inzittenden konden het toestel op eigen kracht verlaten.

Dit rapport berust op het ongevallenrapport van Lelystad Airport en de schriftelijke verklaring van de instructeur. Er is geen nader onderzoek en analyse uitgevoerd.

¹ Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

² Een MLA heeft een maximum startgewicht van 450 kg en maximaal twee zitplaatsen.

FEITELIJKE INFORMATIE

De vlucht

De MLA voerde vanaf Lelystad Airport een lokale trainingsvlucht uit. Aan boord waren een leerling en een instructeur. Na vier maal te zijn geland en doorgestart zou de vijfde landing de laatste zijn. De instructeur verklaarde dat de landingen er goed uitzagen. Ook de laatste landing was goed echter door een oneffenheid in het landingsterrein kwam na de landing, tijdens het uitrollen, het neuswiel weer los van de grond. Hierop reageerde de leerling door de stuurknuppel zo snel naar voren te bewegen dat de neus van het vliegtuig abrupt naar beneden bewoog. Daarop kwam het neuswiel met een zodanige kracht op de grond dat het afbrak. Hierop sloeg het vliegtuig over de kop en kwam ondersteboven tot stilstand, zie figuur 1. Beide inzittenden raakten licht gewond en konden het vliegtuig op eigen kracht verlaten.

De instructeur gaf aan dat de leerling goede landingen maakte en in staat leek binnen afzienbare tijd een solovlucht uit te voeren. De leerling reageerde abrupt op het weer loskomen van het neuswiel tijdens het uitrollen na de landing. Vanwege de goede vorderingen van de leerling had de instructeur een dergelijke reactie niet verwacht en greep daarom niet tijdig in.

Het weer

Volgens gegevens van Lelystad Airport was ten tijde van het ongeval het zicht meer dan 10 km en was de wind aan de grond 8 knopen uit de richting 270 graden.

De bemanning

De leerling was in opleiding voor het restricted pilot licence (RPL). Zijn totale vliegervaring bedroeg circa 18 uren. De ervaring van de instructeur was als volgt:

Type brevet	Private pilot license (PPL)
Bevoegdheidverklaringen onder meer	Recreational flight instructor (RFI)
Aantal uren in totaal	Circa 2500
Aantal uren op type	50
Aantal uren op type in de laatste drie maanden voor het ongeval	12

Tabel 1: ervaring instructeur

Schade aan het vliegtuig

Door het over de kop slaan ontstond schade aan de propeller, de motorbeplating, de voorruit, de beide vleugels en de staart.



Figuur 1: het vliegtuig na het ongeval