

ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2010038
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd ¹ voorval:	14 juni 2010, 17.14 uur
Plaats voorval:	Nieuwediep
Registratie:	PH-1435
Type luchtvaartuig:	Schleicher ASW 20 BL
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig
Soort vlucht:	Overlandvlucht
Fase van de vlucht:	Landing
Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar
Aantal bemanningsleden:	Eén
Aantal passagiers:	Geen
Persoonlijk letsel:	Geen
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

SAMENVATTING

Tijdens de eindnadering voor een buitenlanding had de bestuurder te weinig hoogte om in het gekozen veld te landen. Het vliegtuig landde op de wal van een sloot, kwam via een prikkeldraad-omheining in het veld terecht en raakte zwaar beschadigd.

Dit rapport is gebaseerd op de schriftelijke verklaring van de bestuurder. Er zijn geen nader onderzoek en analyse uitgevoerd.

FEITELIJKE INFORMATIE

De vlucht

Het vliegtuig vertrok om 11.45 uur van Veendam naar Porta Westfalica in Duitsland voor het maken van een retourvlucht. Aan boord bevond zich alleen de bestuurder. In zijn schriftelijke verklaring werden geen bijzonderheden gegeven over de start en het verloop van de heenweg. Op de terugweg kreeg de bestuurder te maken met verslechterende weersomstandigheden. Ten noorden van Emmen werd hoogte gewonnen en kwam het vliegtuig boven het benodigde glijpad om Veendam te halen. Door de aantrekkende wind kwam het vliegtuig vervolgens onder het glijpad, waardoor de bestuurder genoodzaakt was een veld te zoeken voor een buitenlanding. Het gekozen weiland nabij Nieuwediep was ongeveer 400 meter lang en werd begrensd door sloten.

¹ Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

Op het dwarswindbeen ondervond de bestuurder een hoge daalsnelheid, waardoor hij laag indraaide naar het eindnaderingsbeen om zich op te lijnen met het landingsveld. Ondanks deze lage positie in de naderingsfase, selecteerde de bestuurder de flaps in de landingsstand. Mede door de, zoals achteraf bleek, harde wind was de bestuurder daardoor niet meer in staat het beoogde landingveld te bereiken. Enkele meters voor het veld raakte de onderkant van de rompvoorzijde de wal van een sloot en door de voorwaartse snelheid schoof het vliegtuig via de prikkeldraadomheining het veld in, om na ongeveer tien meter tot stilstand te komen. De bestuurder kon het vliegtuig ongedeedd verlaten. De schade aan het vliegtuig bestond uit een rompbreuk, een ingedeukte rompneus en krassen op de cockpitkap. Daarnaast raakte de linkervleugel zwaar beschadigd.

Het weer

Ter plaatse van het ongeval heersten zichtvliegomstandigheden. Het zicht was meer dan tien kilometer en er was geen neerslag. Volgens de weersverwachting kwam de wind uit het noorden met een kracht van 13 tot 14 kilometer per uur. De bestuurder verklaarde dat de windsnelheid naar zijn idee hoger was.

De bestuurder

De bestuurder was een 60-jarige man. Hij was in het bezit van een geldig bewijs van bevoegdheid (Glider Pilot License - GPL) voor het uitvoeren van de vlucht. Zijn GPL was geldig tot 25 januari 2012 en bevatte een bevoegdverklaring voor lieren. Zijn medische verklaring was geldig tot 19 februari 2011.

	zweefvliegen	zweefvliegstarts
op het betrokken type	71	30
gedurende de laatste 3 maanden op alle typen	48	99
totaal op alle typen	728	2118

Tabel 1: ervaring bestuurder