

ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2010003
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd ¹ voorval:	3 januari 2010, 14.55 uur
Plaats voorval:	Vliegveld Hilversum
Registratie:	PH-VHC
Type luchtvaartuig:	Tecnam P2002-JF
Soort luchtvaartuig:	Eénmotorig vliegtuig
Soort vlucht:	Overland
Fase van de vlucht:	Landing
Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar
Aantal bemanningsleden:	Eén
Aantal passagiers:	Eén
Persoonlijk letsel:	Geen
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

SAMENVATTING

Na de landing op vliegveld Hilversum was de bestuurder niet in staat te remmen. In een poging een achterliggende sloot te vermijden, maakte de bestuurder aan het einde van baan 13 een rechterbocht, waarbij het vliegtuig door zijn linker landingsgestel zakte en de propeller tegen de grond sloeg.

Dit rapport is gebaseerd op de schriftelijke verklaring van de bestuurder. Er zijn geen nader onderzoek en analyse uitgevoerd.

FEITELIJKE INFORMATIE

De vlucht

Het vliegtuig vertrok van vliegveld Teuge voor een vlucht naar vliegveld Hilversum. Aan boord bevonden zich de bestuurder en een passagier. De start en de vlucht naar vliegveld Hilversum verliepen zonder bijzonderheden. In de eindnadering selecteerde de bestuurder 'full flaps' en met een snelheid van iets boven de 60 knopen volgde hij een drie graden glijpad voor een landing op ongeveer 1/3 van de baan. Na de landing wachtte de bestuurder in eerste instantie met remmen, omdat hij vermoedde dat de baan erg glad was vanwege de aanwezige sneeuw en hij wilde voorkomen dat het vliegtuig ging slippen. Nadat hij besloten had de remmen te gebruiken, ervoer de bestuurder geen afname van de snelheid. De bestuurder realiseerde zich dat het maken van een

¹ Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

doorstart een goede optie was. Hij besloot dit echter niet te doen, omdat al 2/3 deel van de baan was afgelegd. Omdat het einde van de baan naderde en de snelheid nog dermate hoog was dat het vliegtuig niet binnen de resterende baanlengte tot taxiselheid kon worden gebracht, besloot de bestuurder een rechterbocht te maken. Onder de druk die ontstond bij het maken van deze bocht, brak het linkerlandingsgestel af, waardoor de propeller, de motorophanging en het neuswiel beschadigd raakten. De bestuurder en de passagier konden het vliegtuig ongedeerd verlaten.

De bestuurder

De bestuurder was een 54-jarige man. Hij was in het bezit van een geldig bewijs van bevoegdheid en een geldige medische verklaring voor het uitvoeren van de vlucht. Zijn Private Pilot Licence (PPL) was geldig tot 26 mei 2013 en de geldigheidsdatum van de medische verklaring was 20 april 2010.

Type brevet	PPL(A) sinds 2008
Vliegtuigklasse	Single Engine Piston (SEP) (land)
Aantal uren in totaal	178
Aantal uren op type	155
Aantal uren op type gedurende laatste drie maanden	4

Tabel 1: ervaring bestuurder

Het weer

Ter plaatse van het ongeval heersten zichtvliegomstandigheden. Het zicht was meer dan tien kilometer en er was geen neerslag. Het was windstil en de temperatuur was minus zeven graden.



Afbeelding 1: PH-VHC na het ongeval