

ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2009084
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd ¹ voorval:	17 oktober 2009, 13.15 uur
Plaats voorval:	Zweefvliegveld Terlet
Registratie:	PH-1236
Type luchtvaartuig:	Grob Astir CS Jeans
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig
Soort vlucht:	Lokale vlucht
Fase van de vlucht:	Nadering
Schade aan luchtvaartuig:	Aanzienlijk
Aantal bemanningsleden:	Eén
Aantal passagiers:	Geen
Persoonlijk letsel:	Geen
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

SAMENVATTING

Tijdens de nadering voor baan 04C op zweefvliegveld Terlet kwam het zweefvliegtuig in een aantal bomen terecht waarin het bleef hangen.

Dit rapport is gebaseerd op de schriftelijke verklaring van de leerlingpiloot en de instructeur en het weerrapport van het KNMI. Er zijn geen nader onderzoek en analyse uitgevoerd.

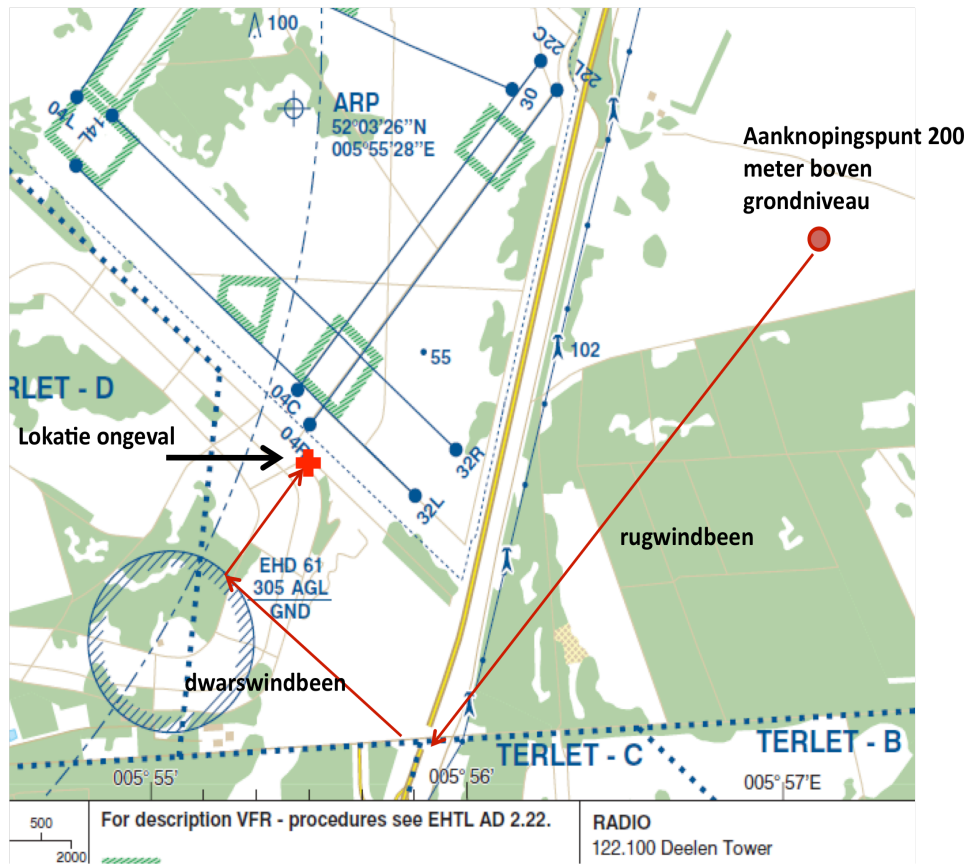
FEITELIJKE INFORMATIE

De vlucht

In de middag kreeg de leerlingpiloot toestemming onder supervisie van een instructeur met een eenpersoons zweefvliegtuig een lokale vlucht te maken van zweefvliegveld Terlet. Voor vertrek gaf de instructeur een briefing, waarin ook aandacht werd besteed aan de heersende wind. Om 13.04 uur vertrok de leerlingpiloot van baan 04C door middel van een lierstart. Zowel de instructeur als de bestuurder verklaarden dat over de start en het verloop van het eerste deel van de vlucht geen bijzonderheden te melden zijn. Op ongeveer 200 meter vloog de bestuurder het circuit voor baan 04C binnen op het daarvoor vastgestelde punt. Na het rugwindbeen draaide de bestuurder naar het dwarswindbeen en ondervond door de sterke tegenwind dat het vliegtuig langzamer vooruit kwam. Door deze tegenwind zag de bestuurder dat hij te weinig hoogte had om het standaardcircuit af te

¹ Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

vliegen en besloot af te wijken om een zo kort mogelijke afstand naar het dichtstbijzijnde landingsterrein te vliegen. Deze manoeuvre werd echter te laat ingezet. Doordat reeds veel hoogte was verloren op het rugwindbeen en op het dwarswindbeen vrijwel tegen de wind in was gevlogen, kon de bestuurder niet meer over een bomerrij vlak voor de landingsplaats vliegen.



Afbeelding 1: vluchtpad van PH-1236 in het circuit van baan 04C

Het vliegtuig raakte de bomen en bleef tussen de takken hangen. Met behulp van de brandweer kon de bestuurder ongedeerd uit de cockpit worden gehaald; het vliegtuig liep schade op aan beide vleugels, romp en cockpitkap.

De bestuurder

De bestuurder was een 20-jarige man. Hij was niet in het bezit van een geldig bewijs van bevoegdheid (Glider Pilot License - GPL) voor het uitvoeren van de vlucht, maar vloog onder de verantwoordelijkheid van een instructeur. De medische verklaring van de bestuurder was geldig tot 22 augustus 2013.

	zweefvliegen	zweefvliegstarts
op het betrokken type	3 uur 55 min	25
gedurende de laatste 3 maanden op alle typen	2 uur 3 min	15
totaal op alle typen	17 uur 6 min	97

Tabel 1: ervaring bestuurder

Het weer

Ter plaatse van het ongeval heersten zichtvliegomstandigheden. Het zicht was meer dan tien kilometer en er was geen neerslag. De wind aan de grond was 16 knopen uit noordelijke richting en op 500 voet 25 knopen uit de richting 010 graden.



Afbeelding 2: PH-1236 na landing in de bomen