

LINKERHOOFDLANDINGSGESTEL AFGEBROKEN

Doel van de werkzaamheden van de Onderzoeksraad is het voorkomen van toekomstige voorvallen of de gevolgen daarvan te beperken. Onderzoek naar schuld of aansprakelijkheid maakt nadrukkelijk geen deel uit van het onderzoek door de Raad. Verklaringen die zijn afgelegd in het kader van een onderzoek van de Raad, informatie die de Raad heeft verzameld, resultaten van technische onderzoeken en analyses, opgestelde documenten (inclusief het gepubliceerde rapport) mogen niet worden gebruikt als bewijs in strafrechtelijke, tuchtrechtelijke of civielrechtelijke procedures.

ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2009076
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd ¹ voorval:	9 september 2009, 11.16 uur
Plaats voorval:	Groningen Airport Eelde (EHGG)
Registratie luchtvaartuig:	D-IIYY
Type luchtvaartuig:	Cessna 421
Soort luchtvaartuig:	Tweemotorig propellervliegtuig
Soort vlucht:	Chartervlucht
Fase van de vlucht:	Landing
Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar
Aantal bemanningsleden:	Twee
Aantal passagiers:	Geen
Persoonlijk letsel:	Geen
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

SAMENVATTING

Tijdens de landing op baan 05 van Groningen Airport Eelde bezweek het linkerhoofdlandingsgestel. Het vliegtuig draaide naar links en kwam naast de baan in het gras tot stilstand op zijn linkervleugel. Het linkerhoofdlandingsgestel was afgebroken. Beide piloten bleven ongedeerd.

Dit rapport is gebaseerd op informatie die is aangeleverd door de gezagvoerder en het onderhoudsbedrijf dat een initiële beoordeling van de schade uitvoerde. Er is geen verder onderzoek en analyse uitgevoerd.

¹ Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

FEITELIJKE INFORMATIE

Het verloop van de vlucht

De Cessna 421 met registratie D-IIYY maakte een vlucht van Aschaffenburg (EDFC) in Duitsland naar Groningen Airport Eelde. De bemanning bestond uit twee piloten. Er waren geen passagiers aan boord. Op Groningen Airport Eelde was baan 05 in gebruik voor startend en landend verkeer. De gezagvoerder verklaarde dat het landingsgestel tijdens de nadering naar beneden was geselecteerd. Drie groene lampen in de cockpit bevestigden dat het landingsgestel naar beneden was en vergrendeld. De vleugelkleppen (flaps) waren volledig uitgeschoven tijdens de nadering en landing. Tijdens het uitrollen na de landing helde het vliegtuig plotseling naar links en gleed het aan de linkerkant van de baan af. Het vliegtuig kwam tot stilstand in het gras op de linkervleugel. Beide piloten verlieten het vliegtuig ongedeerd. Het vliegtuig raakte zwaar beschadigd.



Figuur 1: D-IIYY na het ongeval

Schade

De initiële beoordeling van de schade liet zien dat de buitenste buis van het linkerhoofdlandingsgestel was bezweken. In deze buis was een scheur aanwezig die de sterkte van het landingsgestel had verzwakt. De scheur kan zijn veroorzaakt door inwendige putcorrosie die aanwezig was op de buis. Uiteindelijk heeft de belasting op de buitenste buis tijdens de landing ervoor gezorgd dat deze bezweek, wat resulteerde in het afbreken van het landingsgestel.



Figuur 2: de bezweken buitenste buis van het linkerhoofdlandingsgestel