

ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2009066
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd ¹ voorval:	18 augustus 2009, 16.09 uur
Plaats voorval:	Wehl
Registratie:	PH-1210
Type luchtvaartuig:	Discus 2b
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig
Soort vlucht:	Overlandvlucht
Fase van de vlucht:	Landing
Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar
Aantal bemanningsleden:	Eén
Aantal passagiers:	Geen
Persoonlijk letsel:	Geen
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

SAMENVATTING

Tijdens de eindnadering voor een buitenlanding liet de bestuurder de snelheid te hoog oplopen waardoor de aanraking met de grond 40 meter voor het einde van het veld plaatsvond. Het gekozen veld was niet groot genoeg om het vliegtuig tijdig te stoppen. Het vliegtuig raakte zwaar beschadigd door aanraking met obstakels.

Dit rapport is gebaseerd op de schriftelijke verklaring van de bestuurder. Er zijn geen nader onderzoek en analyse uitgevoerd.

FEITELIJKE INFORMATIE

De vlucht

Het vliegtuig vertrok om 12.07 uur voor het maken van een overlandvlucht. Aan boord bevond zich alleen de bestuurder. In de schriftelijke verklaring van de bestuurder werden geen bijzonderheden gegeven over de start en het verloop van het eerste deel van de vlucht. Na ongeveer vier uur vliegen was er onvoldoende thermiek aanwezig, waardoor het vliegtuig zodanig hoogte verloor dat de bestuurder besloot een buitenlanding te maken. Hij koos hiervoor een veld van ongeveer 300 bij 150 meter met een niet geheel vrije aanvliegroete; een boerderij en een aantal bomen stonden ongeveer 100 meter voor het begin van het veld.

¹ Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

De bestuurder verklaarde dat na de laatste bocht voor het oplijnen met het beoogde landingsveld de snelheid iets te laag was. Hierdoor was een correctie noodzakelijk. Met driekwart tot vol remkleppen geselecteerd, gebruikte hij een hekje voor het veld als mikpunt. Tijdens het afronden constateerde de bestuurder dat de snelheid te hoog was waardoor hij vol remkleppen geselecteerd hield. Het vliegtuig had echter zoveel snelheid dat de aanraking met de grond ongeveer 40 meter voor het einde van het veld plaatsvond. De bestuurder verklaarde dat ondanks maximaal remmen en vol remkleppen het niet mogelijk was het vliegtuig tijdig tot stilstand te brengen. De neus van het toestel raakte met ongeveer 30 tot 40 kilometer per uur een houten paaltje en schoot het hoge riet in. Na tot stilstand te zijn gekomen, bleek de neus van het vliegtuig over een droge sloot te zijn geschoten waardoor de cockpit en het hoofdwiel boven de sloot hingen. Ook constateerde hij dat het op dat moment windstil was, terwijl hij een zwakke tegenwind verwachtte. De schade aan het vliegtuig bestond uit een gebarsten cockpitkap, een gebroken romp ongeveer twee meter voor het stabilo en diverse kleinere beschadigingen aan neus en vleugels. De bestuurder bleef ongedeerd op een kleine snijwond op het voorhoofd na.

Het weer

Ter plaatse van het ongeval heersten zichtvliegomstandigheden. Het zicht was meer dan tien kilometer en er was geen neerslag. Het was windstil.

De bestuurder

De bestuurder was een 50-jarige man. Hij was in het bezit van een geldig bewijs van bevoegdheid (Glider Pilot License - GPL) voor het uitvoeren van de vlucht. Zijn GPL was geldig tot 7 juni 2010 en bevatte een bevoegdverklaring voor lieren. Zijn medische verklaring was geldig tot 15 april 2010.

	zweefvlieginguren	Zweefvliegstarts
op het betrokken type	65	63
gedurende de laatste 3 maanden op alle typen	52	67
totaal op alle typen	181	447

Tabel 1: ervaring bestuurder



Figuur 1: PH-1210 na het ongeval