

## ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2009051
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd <sup>1</sup> voorval:	30 juni 2009, 16.45 uur
Plaats voorval:	Kloosterhaar
Registratie:	D-2786
Type luchtvaartuig:	Rolladen Schneider LS8-18
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig
Soort vlucht:	Overlandvlucht
Fase van de vlucht:	Landing
Schade aan luchtvaartuig:	Onherstelbaar beschadigd
Aantal bemanningsleden:	Eén
Aantal passagiers:	Geen
Persoonlijk letsel:	Zwaar
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

## SAMENVATTING

Tijdens de eindnadering voor een buitenlanding maakte de bestuurder een bocht van 360 graden om hoogte te verliezen. Daarbij raakte het vliegtuig in een tolvlucht waarna het ongecontroleerd en hard neerkwam in een graanveld. De bestuurder raakte zwaar gewond en het vliegtuig zwaar beschadigd.

Dit rapport is gebaseerd op de schriftelijke verklaring van de bestuurder. Er zijn geen nader onderzoek en analyse uitgevoerd.

## FEITELIJKE INFORMATIE

### *De vlucht*

Het vliegtuig vertrok om 13.12 uur van zweefvliegveld Salland voor het maken van een overlandvlucht. Aan boord bevond zich alleen de bestuurder. In de schriftelijke verklaring van de bestuurder werden geen bijzonderheden gegeven over de start en het verloop van het eerste deel van de vlucht. Na ongeveer drie en een half uur vliegen was er onvoldoende thermiek aanwezig, waardoor het vliegtuig zodanig hoogte verloor dat de bestuurder besloot een buitenlanding te maken. Hij koos een gemaaid grasland als landingsterrein. De bestuurder verklaarde dat het vliegtuig tijdens de eindnadering, ondanks het volledig gebruik van de remkleppen, niet voldoende hoogte verloor om binnen de grenzen van het gekozen landingsterrein te kunnen landen.

---

<sup>1</sup> Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

Hij besloot daarom een bocht van 360 graden te maken om extra hoogte te verliezen. Gedurende het draaien, keek de bestuurder regelmatig over de schouder om het beoogde landingsterrein in het zicht te houden. Hij verklaarde dat hij daarbij mogelijk niet voldoende op de snelheid van het vliegtuig heeft gelet wat resulteerde in een te lage snelheid. De rechtervleugel raakte overtrokken en het vliegtuig kwam in een tolvlucht. De bestuurder was niet meer in staat om de situatie te herstellen en het vliegtuig kwam hard neer in een graanveld. Daarbij raakte de rechtervleugeltip de grond het eerst en brak af. Vervolgens sloeg het vliegtuig draaiend om de topas met de onderkant van de neus tegen de grond en kwam tot stilstand. Het vliegtuig raakte zwaar beschadigd en de bestuurder zwaargewond.



*Figuur 1: D-2786 na het ongeval*

#### *Het weer*

Ter plaatse van het ongeval heersten zichtweersomstandigheden. Het zicht was meer dan tien kilometer. Er was geen neerslag. De wind bedroeg ongeveer drie tot vijf meter per seconde uit de richting noordnoordwest.

#### *De bestuurder*

De bestuurder was een 62-jarige man. Hij was in het bezit van een geldig bewijs van bevoegdheid (Glider Pilot License - GPL) voor het uitvoeren van de vlucht. Zijn GPL was geldig tot 13 juni 2010 en bevatte een bevoegdverklaring voor lieren. Zijn medische verklaring was geldig tot 19 augustus 2009.

	zweefvliegen	zweefvliegstarts
op het betrokken type	8	4
gedurende de laatste 3 maanden op alle typen	56	141
totaal op alle typen	1020	2590

*Tabel 1: ervaring bestuurder*