

## ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2008082
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd voorval:	24 juli 2008, 16.46 uur lokale tijd
Plaats voorval:	Lelystad Airport (EHLE)
Registratie:	PH-YOO
Type luchtvaartuig:	Dyn'Aero S MCR 4S
Soort luchtvaartuig:	Eénmotorig propellervliegtuig, categorie zelfbouw
Soort vlucht:	Testvlucht
Fase van de vlucht:	Start
Schade aan luchtvaartuig:	Totaal vernield
Aantal bemanningsleden:	Eén
Aantal passagiers:	Geen
Persoonlijk letsel:	Zwaargewond
Overige schade:	Schade aan één van de baanmarkeringen
Lichtcondities:	Daglicht
Brevet gezagvoerder:	Recreational Pilot Licence (Aeroplanes)
Leeftijd gezagvoerder:	48 jaar
Vliegervaring gezagvoerder:	Circa 1050 uren (waarvan 20 uren op type) Laatste drie maanden: circa 15 uren
Informatiebron(nen):	Meldingsformulier luchtvaartvoorval

## SAMENVATTING

Tijdens de eerste testvlucht van het vliegtuig kreeg de bestuurder na het loskomen op lage hoogte te maken met verlies van motorvermogen. Bij het maken van de daaropvolgende noodlanding is het vliegtuig verongelukt.

## VERLOOP VAN DE VLUCHT

De start vond plaats vanaf (hoofd)baan 05 van Lelystad Airport met de bestuurder als enige inzittende. Volgens een ooggetuige op de grond begon de motor van de PH-YOO op een hoogte van ongeveer 200 voet een ongewoon geluid te maken. Vervolgens maakte de PH-YOO een dalende 180 graden bocht naar links waarbij de linkervleugel de grond raakte en het vliegtuig over de kop sloeg. Het vliegtuig kwam naast de baankop van MLA baan<sup>1</sup> 23 in een korenveld tot stilstand. De bestuurder werd zwaargewond naar een ziekenhuis gebracht. Het vliegtuig was door de crash totaal vernield.

---

<sup>1</sup> MLA baan: een deel van het luchtvaartterrein uitsluitend bedoeld voor landen en starten van Micro Light Aircraft. De MLA baan ligt parallel aan de hoofdbaan.

De bestuurder kan zich van de tijd net voor en net na het ongeval niets meer herinneren. Het is aannemelijk dat de bestuurder, na verlies van motorvermogen, via een 180 graden linkerbocht een noodlanding wilde maken op de baan voor MLA's. Waarschijnlijk was de hoogte onvoldoende om de baan te bereiken en is het vliegtuig verongelukt. Er zijn geen aanwijzingen dat een noodlanding in de startrichting niet praktisch uitvoerbaar was.