

## ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2008045
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd <sup>1</sup> voorval:	5 mei 2008, 13.30 uur
Plaats voorval:	Hierden
Registratie:	PH-1273
Type luchtvaartuig:	Rolladen Schneider LS7 WL
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig
Soort vlucht:	Overlandvlucht
Fase van de vlucht:	(Buiten)landing
Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar
Aantal bemanningsleden:	Eén
Aantal passagiers:	Geen
Persoonlijk letsel:	Geen
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht
Brevet gezagvoerder:	Glider Pilot Licence
Leeftijd gezagvoerder:	39 jaar
Vliegervaring gezagvoerder:	110 uren, 325 starts (waarvan 40 uren, 30 starts op type) Laatste drie maanden: 9 uren, 7 starts
Informatiebron(nen):	Meldingsformulier luchtvaartvoorval en het rapport van het Korps Landelijke Politiediensten, Dienst Luchtvaartpolitie

## SAMENVATTING

Tijdens een buitenlanding vloog de PH-1273 het beoogde landingspunt voorbij waarop de bestuurder besloot het vliegtuig in de eerstvolgende akker aan de grond te zetten. Net voor de landing raakte de staart van het vliegtuig een weg die vlak voor deze akker lag. Als gevolg hiervan raakte het vliegtuig zwaar beschadigd. De bestuurder bleef ongedeerd

## VERLOOP VAN DE VLUCHT

Het vliegtuig was vanaf vliegbasis Soesterberg vertrokken voor een overlandvlucht naar vliegveld Hoogeveen, aansluitend naar vliegveld Wesel, Duitsland en vandaar terug naar vliegbasis Soesterberg. Aan boord bevond zich alleen de bestuurder. De start vanaf vliegbasis Soesterberg en het eerste deel van de vlucht verliepen normaal. Na het passeren van Ermelo slaagde de bestuurder er echter niet meer in om thermiek te vinden. Ten noordoosten van Harderwijk besloot hij, nadat de hoogte van het vliegtuig tot 300 meter was afgenomen, een buitenlanding te maken.

---

<sup>1</sup> Alle tijden zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

Hij koos een nabijgelegen akker als landingsterrein op basis van de lengte van het veld en de oriëntatie van het veld ten opzichte van de windrichting. Volgens de verklaring van de bestuurder kwam hij te hoog uit op de eindnadering en vloog hij te snel. Obstakels (bomenrij en hekje) in de naderingsroute en verandering van windrichting werden door de bestuurder genoemd als mogelijke verklaringen voor zijn verkeerde inschatting. Nadat het vliegtuig het beoogde landingspunt voorbij vloog, besloot de bestuurder om in de eerstvolgende akker te landen. Net voor de landing raakte de staart van het vliegtuig een iets hoger gelegen weg die vlak voor deze akker lag. Vervolgens raakten de neus en de linker vleugeltip van het vliegtuig de grond, waarna het vliegtuig een grondzwaai maakte en tegen de landingsrichting in, in de akker, tot stilstand kwam. De romp brak hierbij achter de vleugels in tweeën. De bestuurder bleef ongedeerd.



*Figuur 1: Deel van de landingsplaats met de verharde landweg gezien in landingsrichting*