

ALGEMENE GEGEVENS

| | |
|-----------------------------------|--|
| Nummer voorval: | 2007038 |
| Classificatie: | Ongeval |
| Datum, tijd ¹ voorval: | 29-04-2007, 17.23 uur |
| Plaats voorval: | Texel Airport (EHTX) |
| Registratie: | D-ERPW |
| Type luchtvaartuig: | Cessna 182Q |
| Soort luchtvaartuig: | Eenmotorig propellervliegtuig |
| Soort vlucht: | Overlandvlucht |
| Fase van de vlucht: | Landing |
| Schade aan luchtvaartuig: | Schade aan het neuswiel, de propeller, de motor en de motorkap |
| Aantal bemanningsleden: | Eén |
| Aantal passagiers: | Eén |
| Persoonlijk letsel: | Geen |
| Overige schade: | Geen |
| Lichtcondities: | Daglicht |

SAMENVATTING

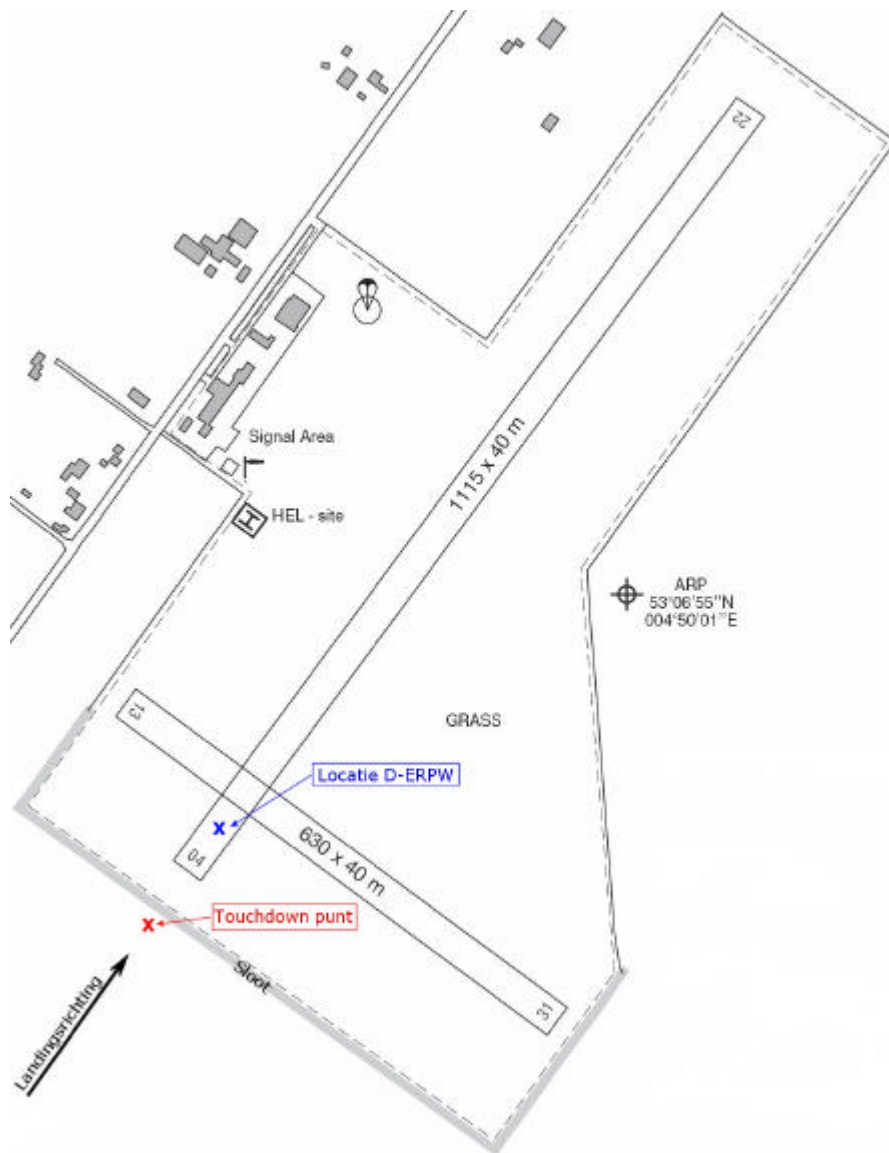
Structurele schade na een landing vóór het begin van de baan.

FEITELIJKE INFORMATIE

De vlucht en het voorval

Het vliegtuig, met registratie kenmerk D-ERPW was vertrokken van de luchthaven Borkum (EDWR), Duitsland, voor een overlandvlucht naar Texel Airport (EHTX), Nederland. Aan boord bevonden zich de bestuurder en een passagier. Op EHTX was baan 04 in gebruik en de wind ten tijde van het voorval was 040 graden met 20 tot 30 knopen. Het zicht was meer dan 10 kilometer. Bij het invoegen in het circuit melde de bestuurder aan Texel Radio dat hij van plan was te landen. Volgens de dienstdoende havenmeester werden de in gebruik zijnde baan, de richting van het circuit, windrichting en windsnelheid aan de bestuurder doorgegeven. Volgens de bestuurder werd de eindnadering gevlogen met een vliegsnelheid van 80 knopen en met 30 graden flaps. Voor baan 04 op EHTX bevindt zich een akkerland. Tussen dat akkerland en het vliegveld loopt een smalle sloot (greppel). Het vliegtuig kwam ongeveer 5 meter voor de sloot op het akkerland aan de grond. Uit sporen in het akkerland kon worden afgeleid dat alle drie de wielen de grond hadden geraakt. Op de rand van de sloot brak het neuswiel van de romp en vervolgens is het toestel over de sloot heen doorgesleden. Het kwam ongeveer 67 meter voorbij de rand van het vliegveld tot stilstand. Beide inzittenden konden het vliegtuig ongedeerd verlaten. Naast het neuswiel werd schade aangetroffen aan de propeller, de motor en de motorkap.

¹ Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.



Figuur 1: Situatie ten tijde van het ongeval op EHTX

Vliegervaring bestuurder

De totale vliegervaring bedroeg 119 uren waarvan 14 uren op de Cessna 182Q.

ONDERZOEK EN ANALYSE

De Onderzoeksraad heeft geen volledig onderzoek uitgevoerd. Dit rapport is gebaseerd op gegevens die zijn vers trekt door de havenmeester van EHTX en door de betrokken bestuurder.

Volgens de verklaring van de bestuurder kwam het vliegtuig vlak voor de landing in een valwind terecht. De Onderzoeksraad is van mening dat het ongeval is veroorzaakt als gevolg van een onjuiste inschatting van de (wind)omstandigheden. Ten tijde van het voorval was de windsnelheid veranderlijk met windvlagen tot 30 knopen.



Foto's 1-4: D-ERPW na het ongeval (ter beschikking gesteld door de havendienst van EHTX)