

## ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2008022
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd <sup>1</sup> voorval:	17 februari 2008, 15.30 uur
Plaats voorval:	Lelystad Airport (EHLE)
Registratie:	PH-2X9
Type luchtvaartuig:	Tecnam P92 ECHO
Soort luchtvaartuig:	Micro Light Aircraft <sup>2</sup> (MLA)
Soort vlucht:	Lokale vlucht
Fase van de vlucht:	Landing
Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar beschadigd
Aantal bemanningsleden:	Eén
Aantal passagiers:	Eén
Persoonlijk letsel:	Geen
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

## SAMENVATTING

Vlak voor de landing op Lelystad Airport had de bestuurder het idee dat hij één van de pionnen van de baanmarkering zou raken. De bestuurder besloot tot het uitvoeren van een doorstart. Direct daarna zag hij dat het vliegtuig de pion toch niet zou raken en brak de voorgenomen doorstart af. Het toestel reed naar links van de baan af en kwam in een omgeploegde akker terecht, waarbij het over de kop sloeg. De beide inzittenden konden het toestel ongedeerd verlaten.

Dit rapport is gebaseerd op het onderzoeksrapport van Lelystad Airport, het onderzoeksrapport van de Dienst luchtvaartpolitie en de schriftelijke verklaring van de bestuurder.

## FEITELIJKE INFORMATIE

### *De vlucht*

Het vliegtuig was vertrokken vanaf Lelystad Airport voor een lokale vlucht. Na een vlucht van ongeveer een uur keerde het vliegtuig terug naar Lelystad Airport. Nadat de bestuurder een rechterhandcircuit had gevlogen, kwam hij op het eindnaderingsbeen voor de MLA baan 23. Door de laagstaande zon zag de bestuurder in eerste instantie de pionnen op de baan niet. Net voor het moment dat het vliegtuig met de hoofdwielen de baan zou raken zag de bestuurder dat hij de pionnen te dicht naderde en besloot een doorstart te maken die hij afbrak op het moment dat de

---

<sup>1</sup> Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

<sup>2</sup> Dit is een vliegtuig waarvan het startgewicht maximaal 450 kg mag bedragen.

wielen de grond raakten. Direct na de landing draaide het vliegtuig scherp naar links, reed van de grasbaan af en kwam in een omgeploegde akker ondersteboven tot stilstand. De beide inzittenden konden het vliegtuig ongedeerd verlaten.

#### *De landingsbaan*

De C ('Charlie') baan van Lelystad Airport is een grasbaan met een lengte van 430 meter bestemd voor gebruik door Micro Light Aircraft. De baan heeft als kompasrichtingen 048 en 228 graden en is langs alle zijden voorzien van zogenaamde blokmarkeringen welke rood-wit van kleur zijn. Op de dag van het ongeval was de 50 meter brede baan vanwege slechte veldcondities versmald tot ongeveer 30 meter. Dit was aangegeven door middel van oranje pionnen.

#### *Het weer*

Volgens het KNMI heersten op 17 februari 2008 op de plaats van het ongeval de volgende weersomstandigheden. Het zicht was meer dan 10 km en er was geen bewolking en neerslag. De wind aan de grond was 6 knopen, richting 280 graden. De zon stond laag met een zonshoogte van 17.5 graden en een azimut van 220.3 graden.

#### *De bestuurder*

De bestuurder was een 54 jarige man.

Type brevet	Recreational pilot license (RPL) sinds 2006
Bevoegdheidverklaringen	Visual flight rules/MLA Radiotelefonie
Aantal uren in total	127 uur
Aantal uren op type	52 uur
Aantal uren op alle type vliegtuigen in laatste drie maanden	7 uur

*Tabel 1: Ervaring bestuurder*

#### *Schade aan het vliegtuig*

Doordat het vliegtuig over de kop sloeg versplinterde de propeller en ontstond er schade aan de motorbeplating, de voorruit, de beide vleugels en het onderstel.



*Figuur 1: Het vliegtuig na het ongeval*

## ONDERZOEK EN ANALYSE

Door de laagstaande zon zag de bestuurder tijdens de eindnadering op de C-baan de pionnen die het slechte deel van de landingsbaan markeerden over het hoofd. Deze pionnen stonden opgesteld op een afstand van ongeveer 20 meter van de blokmarkering aan de zuidkant van de baan en dus ongeveer 5 meter links (gezien vanuit de vliegrichting) van de oorspronkelijke middellijn van de C-baan, zie figuur 2. Deze pionnen stonden er ook al bij vertrek, dit gegeven was dus bekend bij de bestuurder. Omdat de bestuurder het vliegtuig tijdens de eindnadering oplijnde op de middellijn van de niet versmalde C-baan, dreigde het vliegtuig in de landing één van de pionnen te raken. De bestuurder zag dit op het laatste moment, initieerde een doorstart door vol vermogen te selecteren en een uitslag van het voetenstuur naar rechts ter compensatie voor de op het vliegtuig werkende krachten die optreden bij vol motorvermogen. Op dat moment voelde de bestuurder dat de hoofdwielen de grond raakten en besloot alsnog de doorstart af te breken en trok de gashandel dicht. Direct nadat hij vermogen had teruggenomen, merkte de bestuurder dat het vliegtuig scherp naar links draaide, waarna het de grasbaan verliet en in een omgeploegde akker naast de baan terecht kwam. Het vliegtuig werd hierdoor abrupt afgeremd, sloeg over de kop en kwam ondersteboven tot stilstand.



Figuur 2: Situatieschets C-baan

## **CONCLUSIE**

Doordat de bestuurder tijdens de eindnadering geen rekening heeft gehouden met de naar het noorden verschoven middellijn van de landingsbaan is hij op het uiterste linker deel van de bruikbare deel van de baan geland. De laagstaande zon droeg hieraan bij. De oorzaak van het ongeval is onvoldoende controle over de besturing van het vliegtuig waardoor het naar links draaide en uiteindelijk in een omgeploegde akker terecht kwam. De slechte toestand van het linkerdeel van de landingsbaan heeft hier aan bijgedragen.