

ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2008017
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd ¹ voorval:	8 februari 2008, 16.00 uur
Plaats voorval:	Lelystad Airport (EHLE)
Registratie:	PH-WPO
Type luchtvaartuig:	Socata GA TB 200
Soort luchtvaartuig:	Eénmotorig propellervliegtuig
Soort vlucht:	Overlandvlucht
Fase van de vlucht:	Landing
Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar
Aantal bemanningsleden:	Eén
Aantal passagiers:	Geen
Persoonlijk letsel:	Geen
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

SAMENVATTING

Tijdens de landingsafrondding werd de bestuurder verblind door de laagstaande zon. Tengevolge daarvan werd de landingstechniek niet correct uitgevoerd en stuiterde het vliegtuig een aantal malen op de baan om vervolgens op het neuswiel te landen dat daardoor afbrak. De bestuurder bleef ongedeerd. Het vliegtuig raakte zwaar beschadigd.

Dit rapport is gebaseerd op het onderzoeksrapport van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD), Dienst Luchtvaartpolitie en de schriftelijke verklaring van de bestuurder.

FEITELIJKE INFORMATIE

De vlucht

De bestuurder maakte een overlandvlucht van Teuge Airport (EHTE) naar Lelystad Airport (EHLE). Aan boord bevond zich alleen de bestuurder. De vlucht vond plaats in daglicht onder zichtvliegvoorschriften (VFR). De landing op baan 23 van Lelystad Airport resulteerde erin dat het vliegtuig na het eerste contact met de baan een aantal keren stuiterde op het hoofdlandingsgestel en uiteindelijk landde op het neuslandingsgestel. Daarbij brak het neuslandingsgestel af. Het vliegtuig kwam met de neus op de grond tot stilstand. De propeller raakte hierbij beschadigd.

¹ Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden tenzij anders vermeld.

Het weer

Het zicht was meer dan 10 km en er was geen bewolking en neerslag. Als bijzonderheid werd in het onderzoeksrapport van het KLPD, Dienst Luchtvaartpolitie laagstaande zon vermeld.

De bestuurder

De bestuurder was een 57-jarige man.

Type brevet	PPL (<i>private pilot licence</i>) (sinds 2002)
Bevoegdheidverklaringen	SEP (<i>single engine piston</i>) (land) Radiotelefonie
Aantal uren in total	540 uur
Aantal uren op type	150 uur
Aantal uren op alle type vliegtuigen in laatste drie maanden	13 uur

Tabel 1: Ervaring bestuurder

ONDERZOEK EN ANALYSE

Het vliegtuig

Er zijn geen aanwijzingen dat zich voorafgaande aan het ongeval een technisch mankement of storing heeft voorgedaan.

De vlucht

Volgens de verklaring van de bestuurder was hij omstreeks 15.30 uur vanaf Teuge Airport vertrokken en was de vlucht normaal verlopen. De eindnadering op baan 23 verliep zonder problemen en het vliegtuig kwam met de juiste snelheid en hoogte voor de landingsbaan.

Het ongeval

Volgens de verklaring van de bestuurder werd hij tijdens de landingsafrondding, bij het optrekken van de neus van het vliegtuig verrast door de laagstaande zon, die hem verblindde. Hij besloot de landing voort te zetten. Volgens zijn verklaring was de landing "wat aan de harde kant", waarna het vliegtuig weer omhoog schoot en weer terug op de baan kwam, hetgeen zich een aantal malen herhaalde. Vervolgens drukte hij de neus van het vliegtuig omlaag. Uiteindelijk "zakte het vliegtuig door het neuswiel".

De bestuurder werd volgens zijn verklaring tijdens de landingsafrondding door de laagstaande zon volledig verblind. Het is mogelijk dat hij daardoor tevens zijn oriëntatie kwijt raakte ten opzichte van de landingsbaan. In ieder geval kon hij de landingsafrondding niet veilig uitvoeren. De meest voor de hand liggende actie zou dan geweest zijn om een doorstart te maken. De bestuurder heeft de landing echter doorgezet. Daarbij heeft hij de landingstechniek niet correct toegepast waardoor het vliegtuig een aantal malen op de baan stuiterde. De bestuurder heeft getracht het weer omhoog stuiten van het vliegtuig tegen te gaan door de neus van het vliegtuig omlaag te brengen. Kennelijk was vervolgens de neusstand zodanig dat het neuswiel als eerste de grond raakte. Het neuslandingsgestel moest in dat geval in eerste instantie de kracht van de landing opvangen. Daartegen was het niet bestand waardoor het brak.

CONCLUSIE

De Raad concludeert dat het ongeval veroorzaakt is door het niet voldoende onder controle hebben van het vliegtuig tijdens het afvangen voor de landing.

Een factor die heeft bijgedragen aan het ongeval is laagstaande zon.