

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2005069 **Classificatie:** Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	20-05-2005	Cockpit bemanning:	1
Plaats voorval:	Kats	Vliegervaring:	Circa 650 uren, waarvan circa 100 uren op type
Registratienummer:	G-AJOE	Passagiers:	1
Type luchtvaartuig:	Miles M38 Messenger 2A	Letsel:	Geen
Soort luchtvaartuig:	Eenmotorig propellervliegtuig		
Soort vlucht:	Overlandvlucht		
Fase van de vlucht:	En route		
Schade luchtvaartuig:	Zwaar beschadigd	Lichtcondities:	Daglicht

Omschrijving van het voorval



©Rod Bearden – Rod's Aviation Photos

De Miles M38 Messenger 2A, G-AJOE, is een historisch vliegtuig oorspronkelijk gebouwd in 1947 en voor de laatste keer gerestaureerd in 2001. Het doel was een overlandvlucht van Hamburg-Uetersen (EDHE) via Groningen Airport Eelde (EHGG) naar Calais (LFAC) en verder naar de eindbestemming Hulvington, Engeland. Aan boord bevonden zich de bestuurder, tevens eigenaar van het vliegtuig, en een passagier. De vlucht van Duitsland naar Groningen verliep zonder problemen. Na ongeveer een uur tijdens de vlucht van Groningen naar Calais stopten plotseling de motor en propeller met een hevige schok. Volgens de bestuurder werd er voorafgaand niets ongewoons gehoord, de motor liep gewoon plotseling vast.



Beschadigde rechterkant romp



Gat in motorbehuizing

Tijdens de voorbereidingen voor een noodlanding deed de bestuurder een "MAYDAY" oproep met zijn positie naar Dutch Mil, de luchtverkeersleidingsdienst waarmee hij op dat moment in contact stond. Volgens de bestuurder vloog hij op een hoogte van 1.200 voet en was hij gedwongen een staartwind landing te maken. Het veld dat hij had gekozen was net aangeplant met mais. Door de wind met vlagen tot ongeveer 25 knopen werd het geplande landingspunt voorbijgeschoten. Het vliegtuig landde met hoge snelheid en met alle 3 wielen in het geselecteerde veld maar de bestuurder was niet in staat om het vliegtuig tot stilstand te brengen voor het einde van het veld. Aangrenzend aan het landingsveld lag een brede sloot. In een poging over de sloot te komen trok de bestuurder op het laatste moment vol aan de stuurknuppel. Dit was gedeeltelijk geslaagd maar helaas kwamen de hoofdwielen hard in aanraking met de tegenoverliggende oever waarbij de linker vleugel en de wielpoten afbraken.

Beide inzittenden verlieten het vliegtuig zonder letsel. De hulpdiensten waren binnen een paar minuten ter plaatse. Het vliegtuig was zwaar beschadigd (verzekeringstechnisch afgeschreven). Door verwijdering van de bovenste motorbeplating werden twee gaten in de motorbehuizing onthuld.

Onderzoek & Analyse

Dit rapport is voor het grootste deel gebaseerd op het onderzoek door de Luchtvaartpolitie en op informatie verstrekt door de bestuurder/eigenaar van het vliegtuig. Het aantal vlieguren van het vliegtuigcasco en motor na respectievelijk restauratie en revisie bedroeg ongeveer 100. Onderzoek leerde dat de motor waarschijnlijk was gestopt door een gebroken bout van een van de drijfstangen. Er is geen verdere poging ondernomen om de oorzaak van de boutbreuk te vinden, tijdens het onderzoek is de motor niet uit elkaar gehaald.