

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2004101

Classificatie: Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	26-06-2004	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Vliegveld Midden-Zeeland	Ervaring:	Circa 128 uren waarvan 33 uren op motorzweefvliegtuigen en 8 uren op type
Registratienummer:	PH-1271	Passagiers:	1
Type luchtvaartuig:	Scheibe SF 25C	Letsel:	Geen
Soort luchtvaartuig:	Motorzweefvliegtuig	Weerscondities:	Niet van invloed op voorval
Soort vlucht:	Privé vlucht	Lichtcondities:	Daglicht
Fase van de vlucht:	Landing		
Schade luchtvaartuig:	Aanzienlijk		

Omschrijving van het voorval

De PH-1271 keerde terug van een overlandvlucht van het vliegveld Genk Zwartberg (EBZW) in België naar het vliegveld Midden-Zeeland (EHMZ). Het circuit en de nadering verliepen zonder problemen. Tijdens het uitrollen na de landing werden de remkleppen bij een nog relatief hoge snelheid 'in' geselecteerd. Het neuswiel reed vervolgens over een oneffenheid in de grasbaan waarna het vliegtuig weer los kwam van de grond. Ooggetuigen meldden dat het vliegtuig enige keren opstuitte waarbij het neuswiel de grond raakte en de neuspoot afbrak. Vervolgens raakte de propeller de grond waarna deze versplinterde. Toen het vliegtuig tot stilstand kwam konden beide inzittenden het toestel ongedeerd verlaten. Naast de afgebroken neuspoot en propeller was er schade aan de beplating van de romp.



De PH-1271 na het ongeval

Onderzoek & Analyse

Onderzoekers van de Raad voor de Transportveiligheid, de voorganger van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, zijn zelf niet ter plaatse geweest. Dit rapport is gebaseerd op de gegevens die zijn verstrekt door betrokkenen. Een eenduidige oorzaak kon uit de aangeleverde gegevens niet worden vastgesteld.