

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2005063

Classificatie: Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	14-05-2005	Bemanning:	1
Plaats voorval:	vliegbasis Leeuwarden	Ervaring:	Circa 114 uren (469 starts) op zweefvliegtuigen; geen ervaring op type.
Registratienummer:	D- KDOS	Passagiers:	Geen
Type luchtvaartuig:	Discus T	Letsel:	Geen
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig	Lichtcondities:	Daglicht
Soort vlucht:	Lokale vlucht		
Fase van de vlucht:	Start		
Schade luchtvaartuig:	Zwaar beschadigd		

Omschrijving van het voorval

De bestuurder had de D- KDOS nieuw aangeschaft. De eerste vlucht van het vliegtuig had hij laten maken door een instructeur van de club. De instructeur verklaarde na afloop van deze vlucht dat alles in orde was met het vliegtuig. De bestuurder maakte vervolgens op dezelfde dag om 15:15 uur (lokale tijd) zijn eerste (lier)start met de D- KDOS. Het was voor de bestuurder tevens de eerste keer dat hij met een zweefvliegtuig van het type Discus vloog. De hoogte van het gras was op de startplaats iets minder dan 15 cm. De wind stond recht op de baan. Tijdens de lierstart raakte de rechtervleugel (met winglet) de grond en kwam de linkervleugel omhoog. Het zweefvliegtuig draaide vervolgens naar rechts en kwam na een grondzwaai tot stilstand. Hierbij brak de romp voor het kielvlak. Tijdens de manoeuvre ontkoppelde de bestuurder de lierkabel. Het vliegtuig had in totaal circa 30 meter afgelegd.



De D-KDOS na het ongeval

De bestuurder liep geen verwondingen op. De bestuurder had in de drie maanden voorafgaand aan het ongeval tussen de 15 en 20 vluchten gemaakt.

Onderzoek & Analyse

Onderzoekers van de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn zelf niet ter plaatse geweest. Dit rapport is gebaseerd op de gegevens die zijn verstrekt door de betrokkene en een getuige.

De oorzaak van het wegvalLEN van de rechtervleugel is onbekend.

Het ongeval werd waarschijnlijk veroorzaakt doordat de bestuurder te laat reageerde op het wegvalLEN van de rechtervleugel, waarna een grondzwaai niet meer te vermijden was. Een bijkomende mogelijke factor was dat de bestuurder nog geen ervaring op dit type zweefvliegtuig had.