

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2005061

Classificatie: Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	13-05-2005	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Vliegveld Lemelerveld	Ervaring:	Circa 712 uren (994 starts) op zweefvliegtuigen, waarvan 76 uren (47 starts) op type
Registratienummer:	PH-837		
Type luchtvaartuig:	Glas-Dirks DG-600/18		
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig		
Soort vlucht:	Lokale vlucht	Passagiers:	Geen
Fase van de vlucht:	Start	Letsel:	Lichtgewond
Schade luchtvaartuig:	Zwaar beschadigd	Lichtcondities:	Daglicht

Omschrijving van het voorval

De PH-837 begon om 16:30 uur (lokale tijd) met een lierstart vanaf de oostbaan op vliegveld Lemelerveld. Volgens een getuige was de kabelparachute, die aan de lierkabel is bevestigd, voor het aanhaken van het breukstuk (aan het zweefvliegtuig) recht voor het zweefvliegtuig gelegd. Het gras was nat en kort. De wind kwam uit noordoostelijke richting. De getuige constateerde geen afwijkend gedrag van de tiploper en hij verklaarde dat het zweefvliegtuig in eerste instantie normaal versnelde. Nog voordat het vliegtuig loskwam van de grond, maakte de romp vrij plotseling een zijwaartse beweging. Deze beweging werd gevolgd door het vrij snel naar beneden gaan van de rechtervleugel, waarbij de tip in de grond haakte. Vervolgens kwamen de linkervleugel en romp omhoog en kwam het vliegtuig op zijn kop terecht. De lierman verklaarde dat hij onmiddellijk het vermogen van de lier had teruggenomen, toen hij het vliegtuig niet normaal zag loskomen van de grond. Het zweefvliegtuig raakte hierbij zwaar beschadigd en de bestuurder liep lichte schaafwonden op.



De PH-837 na het ongeval

Onderzoek & Analyse

Onderzoekers van de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn zelf niet ter plaatse geweest. Dit rapport is gebaseerd op de gegevens die zijn verstrekt door de betrokkene en een getuige.

Volgens de bestuurder werd het ongeval veroorzaakt doordat het vliegtuig tijdens de aanloop net voor het loskomen in een drassig stuk gras met daarin een spoor, gevuld met water, terecht kwam en daardoor naar links weggleed waarbij de rechter vleugeltip in de grond haakte.

Het wegvallen van de vleugel gebeurde waarschijnlijk zo snel dat de bestuurder niet in staat was om hier adequaat op te reageren.