

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2004062 **Classificatie:** Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	06-05-2004	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Groningen Airport Eelde	Vliegervaring:	295 uren waarvan
Registratienummer:	N123AN		29 uren op type
Type luchtvaartuig:	SR20 Cirrus	Passagiers:	2
Soort luchtvaartuig:	Eenmotorig propellervliegtuig	Letsel:	Geen
Soort vlucht:	Lokale vlucht	Lichtcondities:	Daglicht
Fase van de vlucht:	Landing		
Schade luchtvaartuig:	Ernstig beschadigd		

Omschrijving van het voorval

Na een lokale vlucht met twee passagiers keerde de bestuurder van de N123AN terug naar het vliegveld. Het zicht was goed en de zwakke wind (2 knopen) stond nagenoeg recht op de baan. De luchtverkeersleider had gevraagd om een 'short field' landing waarop de bestuurder plande om het vliegtuig kort na de baandrempel neer te zetten. Bij het afvangen raakte de staart als eerste de grond waarna het vliegtuig voorover bewoog en op het neuswiel terecht kwam. Vervolgens stuitte het vliegtuig omhoog en weer naar beneden waarbij de neuspoot afbrak en de draaiende propeller de baan raakte. Na ongeveer 500 meter kwam het vliegtuig tot stilstand waarna de inzittenden het vliegtuig ongedeerd konden verlaten.

Onderzoek & Analyse

De bestuurder was bekend met de landingseigenschappen van de SR20 Cirrus. In tegenstelling tot andere vliegtuigen met neuswiel waarop hij vloog diende de Cirrus vlak afgevangen te worden. Volgens de verklaring van de bestuurder kwam hij op het laatste stuk van de eindnadering een beetje laag uit waarop hij reageerde door de neus hoog op te trekken tijdens het afvangen waarna een 'tailstrike' volgde. Het vliegtuig kwam in een ongecontroleerde voor- en achterover gaande beweging ('porpoise') terecht waarbij de neuspoot afbrak toen het neuswiel voor de tweede keer de grond raakte. Er is door de Onderzoeksraad geen technisch onderzoek gedaan. Het is niet bekend of het afbreken van de neuspoot het directe gevolg was van overbelasting of van aanwezige initiële scheurvorming.