

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2003180

Classificatie:

Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	07-12-2003	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Vliegveld Lelystad	Vliegervaring:	84 uren op type
Registratienummer:	PH-1224	Passagiers:	1
Type luchtvaartuig:	Diamond HK 36 TTC	Letsel:	Ongedeerd
Soort luchtvaartuig:	Motorzweefvliegtuig	Lichtcondities:	Daglicht
Soort vlucht:	Lokale vlucht		
Fase van de vlucht:	Landing		
Schade luchtvaartuig:	Aanzienlijk beschadigd		

Omschrijving van het voorval

Na een lokale vlucht van ongeveer anderhalf uur keerde de PH-1224 terug naar het circuitgebied van vliegveld Lelystad. Omdat het vliegtuig vóór de PH-1224 een ruim circuit draaide was de bestuurder van de PH-1224 genoodzaakt dit ook te doen. Tijdens de eindnadering voor baan 05 kwam de rechtervleugeltip van de PH-1224 in aanraking met een ILS antenne die zich op ongeveer 180 meter voor de baandrempel op een hoogte van ongeveer 4 meter boven de grond bevond. Het vliegtuig raakte uit balans, raakte de grond, draaide 360 graden om de topas, gleeed door en kwam tenslotte vlak voor het verharde gedeelte van de baan tot stilstand. Beide inzittenden konden het vliegtuig ongedeerd verlaten. De vleugel en propeller alsmede de ILS antenne waren aanzienlijk beschadigd.

Onderzoek & Analyse

Volgens de verklaring van de bestuurder werd het circuit gevlogen op een hoogte van 700 voet en een snelheid van 140 km/uur. Er stond nauwelijks wind. Op het eindnaderingsbeen werd het gas dichtgetrokken, de eerste stand kleppen geselecteerd om de dalhoek te vergroten en de snelheid teruggebracht naar 120 km/uur. Toen de bestuurder zich realiseerde dat ze te laag zat en gas bij wilde geven was het al te laat en raakte het vliegtuig de ILS antenne. Het ongeval werd veroorzaakt door een inschattingsfout van de bestuurder.