

# De Onderzoeksraad voor Veiligheid

---

**Nummer voorval:** 2003177

**Classificatie:**

**Ernstig incident**

---

## ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	24-08-2003	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Vliegbasis Eindhoven	Vliegervaring:	51 uren waarvan 11 uren op type
Registratienummer:	PH-334	Passagiers:	Niet van toepassing
Type luchtvaartuig:	Schleicher K 8 B	Letsel:	Licht gewond
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig	Lichtcondities:	Daglicht
Soort vlucht:	Lokale zweefvlucht		
Fase van de vlucht:	Landing		
Schade luchtvaartuig:	Licht beschadigd		

---

## Omschrijving van het voorval

De PH-334 voerde een lokale vlucht uit vanaf de vliegbasis Eindhoven. Tijdens de landing kwam de rechtersip van het vliegtuig in aanraking met de schouder van een tractorbestuurder en vervolgens met de verticaal staande uitlaat van de tractor. Enigszins getraverseerd kwam het zweefvliegtuig op de grond. De tractorbestuurder had slechts een enkele schram op zijn schouder terwijl de bestuurder van het zweefvliegtuig enkele dagen na het voorval last kreeg van lichte rugklachten. Het zweefvliegtuig had een gat in de vleugelneus en een scheur in het rechter rolroer.

---

## Onderzoek & Analyse

Het vliegterrein was ingedeeld in vier evenwijdig liggende stroken: een lierbaan, een baan voor het (vliegtuig)sleepbedrijf en twee landingsbanen. Voor de landing gold dat als eerste voor de buitenste baan werd gekozen, indien die bezet was voor de binnenste landingsbaan en vervolgens indien nodig voor de sleepbaan of de lierbaan. In beide laatste situaties diende de bestuurder dit per radio kenbaar te maken aan de startleider.

Toen de PH-334 op het dwarswindbeen vloog zag de bestuurder dat beide reguliere landingsbanen bezet waren met gelande vliegtuigen terwijl op de sleepbaan een sleepcombinatie klaar stond voor vertrek en ook op de lierbaan activiteiten gaande waren. Op de buitenste landingsbaan stond ver in het veld een vliegtuig te wachten op transport naar de startplaats en de bestuurder besloot ruim voor dit vliegtuig te landen. Voor het transport naar de startplaats dienden twee tractoren welke hun standplaats hadden langs de rand van de buitenste baan. Eén van die tractoren was reeds op weg naar het op de buitenste baan gelande vliegtuig. Op het moment dat de PH-334 met de afrondingsfase voor de landing bezig was stak de tweede tractor diagonaal de buitenste baan over, op weg naar het op de binnenste baan gelande vliegtuig. De bestuurder van de PH-334 kon de tractor niet meer ontwijken.

Volgens de dienstdoende instructeur was de bestuurder afgeweken van de gangbare landingsprocedure. Hoewel er voldoende ruimte was op de buitenste baan, was het beter geweest als de bestuurder zich middels de radio had gemeld en op de lierbaan was geland. De tractorbestuurder tenslotte, had het overige vliegverkeer in het circuit onvoldoende geobserveerd.