

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2003098

Classificatie:

Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	13-07-2003	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Nabij Groesbeek	Vliegervaring:	1.713 starts waarvan 67 starts op type
Registratienummer:	PH-1240	Passagiers:	Niet van toepassing
Type luchtvaartuig:	Glas-Dirks DG-800 S	Letsel:	Geen
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig	Lichtcondities:	Daglicht
Soort vlucht:	Overlandvlucht		
Fase van de vlucht:	Buitenlanding		
Schade luchtvaartuig:	Behoorlijk beschadigd		

Omschrijving van het voorval

In het kader van de zomerwedstrijden voerde de PH-1240 een overlandvlucht uit vanaf vliegveld Malden. Na ruim zes uren vliegen was de bestuurder door gebrek aan thermiek genoodzaakt een buitenlanding te maken. De landing werd uitgevoerd met een lichte rugwind en in licht aflopend akkerland. Toen de bestuurder zich realiseerde dat hij niet meer tijdig voor het einde van het veld tot stilstand kon komen heeft hij een grondzwaai ingezet. De PH-1240 raakte een afrastering en kwam 180° gedraaid in een achterliggend grasveld tot stilstand. De bestuurder bleef ongedeerd. De romp van het vliegtuig was net voor het kielvlak afgebroken. Verder was het linker flaperon beschadigd evenals de wieldeuren.

De PH-1240 na het ongeval



Onderzoek & Analyse

De landingsplaats lag hemelsbreed ongeveer 3 à 4 km voor het vliegveld. Waarschijnlijk heeft de bestuurder het maken van een buitenlanding te lang uitgesteld waardoor hij met een minder geschikt veld genoeg moest nemen. Hoewel de bestuurder een ervaren zweefvlieger was, had hij weinig wedstrijdervaring. Het feit dat hij op de tweede plaats stond in het klassement heeft mogelijk extra druk op zijn schouders gelegd.