

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2003087

Classificatie:

Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	07-07-2003	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Zweefvliegveld Schinveld	Ervaring:	circa 350 starts op type waarvan 7 solostarts
Soort vlucht:	Lokale vlucht	Passagiers:	Geen
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig	Letsel:	Geen
Registratienummer:	PH-446	Schade aan luchtvaartuig:	Onherstelbaar beschadigd
Type luchtvaartuig:	Schleicher ASK-13	Weerscondities:	Niet van invloed op ongeval
Fase v.d. vlucht:	Eindnadering		

Omschrijving van het voorval

Op de dag van het ongeval maakte de bestuurder van de PH-446 eerst twee starts met een instructeur gevolgd door een solovlucht. De drie vluchten verliepen zonder bijzonderheden. Tijdens de tweede solostart werd de bestuurder opgelierd tot ongeveer 400 meter hoogte. Daarna heeft hij ontkoppeld en is naar het oefengebied gevlogen. Daar heeft hij enkele bochten gedraaid maar omdat er geen thermiek was besloot hij al snel om weer terug te vliegen naar het circuitgebied. Bij het aanknopingspunt zag de bestuurder dat hij op ongeveer 280 meter vloog terwijl 200 meter de hoogte is waarop het circuit dient te worden ingevoegd. Toen hij de startwagen passeerde vloog hij nog op 200 meter hoogte in plaats van op de gebruikelijke 150 meter. Om hoogte kwijt te raken besloot hij om het rugwindbeen te verlengen. Bij het draaien naar het dwarswindbeen opende de bestuurder even de remkleppen omdat hem dit zo geleerd was om ze na enige



De PH-446 na het ongeval

seconden weer te sluiten. Op het dwarswindbeen merkte hij dat het vliegtuig sterk daalde en bij het indraaien naar het eindnaderingsbeen realiseerde de bestuurder zich dat hij het veld niet meer kon bereiken. Hij heeft toen doelbewust een landing gemaakt in de boomtoppen waarbij hij het vliegtuig zoveel mogelijk afving om de voorwaartse snelheid te verminderen. Het vliegtuig bleef in de boomtoppen hangen en de bestuurder moest door de brandweer worden bevrijd. De bestuurder bleef ongedeerd maar het vliegtuig raakte onherstelbaar beschadigd.

Onderzoek & Analyse

De bestuurder was nog niet in het bezit van een bewijs van bevoegdheid en vloog derhalve onder de verantwoordelijkheid van een instructeur.

Door het gebruik van de remkleppen op het dwarswindbeen in combinatie met een niet goed uitgevoerde circuitplanning vloog de bestuurder op het eindnaderingsbeen te laag om het landingsterrein te kunnen bereiken.