

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2003072

Classificatie:

Ernstig incident

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	20-06-2003	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Zweefvliegveld Terlet	Ervaring:	961 starts waarvan 314 starts op type
Soort vlucht:	Lokale vlucht	Passagiers:	1
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig	Letsel:	Geen
Registratienummer:	PH-687	Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar beschadigd
Type luchtvaartuig:	Schleicher ASK-21	Weerscondities:	Van invloed op voorval
Fase v.d. vlucht:	Eindnadering		

Omschrijving van het voorval

De PH-687 was vanaf zweefvliegveld Terlet opgelierd voor een lokale vlucht met een passagier. Het was voor de bestuurder de tweede start van de dag. Aan de grond was de windsnelheid zo'n 15 knopen en er was sprake van thermiek. Na wat hoogte te hebben gewonnen in de thermiek keerde de bestuurder terug naar het veld. De bestuurder verklaarde dat hij vanwege deze wind het verkeerscircuit hoger vloog dan normaal. Het rugwindbeen werd aangevlogen op 300 meter, het dwarswindbeen op 200 meter en de eindnadering op 150 meter hoogte. Bij de eindnadering had de bestuurder de indruk voldoende hoogte te hebben om met de aanwezige 'headwind' de kleppen te gebruiken voor de landing. De bestuurder opende de kleppen om die onmiddellijk weer te sluiten vanwege de grote daalsnelheid. Toen de daalsnelheid hoog bleef werd het voor de bestuurder duidelijk dat het landingsveld niet meer kon worden bereikt. Voor het veld lag dwars op de vliegrichting een pad op een verhoging. Om te voorkomen dat de helling van dat pad geraakt zou worden, stuurde de bestuurder het vliegtuig iets naar rechts. Hierbij raakte het vliegtuig een groot deel van de voorwaartse snelheid kwijt waarna het met de neus naar beneden de grond raakte. De neus, alsmede beide cockpitkappen van het vliegtuig raakten zwaar beschadigd. De inzittenden bleven ongedeerd.

Onderzoek & Analyse

Tijdens het vliegen in het verkeerscircuit heeft de bestuurder onvoldoende rekening gehouden met de headwind op het eindnaderingsbeen. Tengevolge hiervan kwam hij te laag op het eindnaderingsbeen. De bestuurder trachtte nog voor het landingsterrein te landen maar overtrok hierbij het zweefvliegtuig.