

# De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Nummer voorval: 2003026

Classificatie:

Ongeval

## ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	15-03-2003	Bemanning:	2
Plaats voorval:	Vliegveld Lelystad	Vliegervaring bestuurder:	circa 2700 uren waarvan circa 15 uren op type
Soort vlucht:	Lokale vlucht	Vliegervaring 2 <sup>e</sup> inzittende:	circa 400 uren waarvan circa 180 uren op type
Registratienummer:	PH-3P9	Passagiers:	Geen
Type luchtvaartuig:	Rans S-6S	Letsel:	Geen
Soort luchtvaartuig:	Micro Light Aeroplane (MLA)	Schade aan luchtvaartuig:	Aanzienlijk beschadigd
Fase van de vlucht:	Landing	Weerscondities:	Niet van invloed op ongeval

## Omschrijving van het voorval

De PH-3P9 werd gebruikt voor een lokale vlucht met aansluitend een aantal circuits vanaf vliegveld Lelystad. Beide personen aan boord waren in het bezit van een vliegbrevet, de bestuurder was tevens instructeur. Na een lokale vlucht van circa 40 minuten besloot de bestuurder een aantal doorstarts te maken. De wind stond recht op de baan met ongeveer 10 knopen. De eerste doorstart verliep probleemloos, flaps 25 graden, snelheid op het eindnaderingsbeen 100 km/u. De tweede nadering wederom met 25 graden flaps werd iets langzamer gevlogen (circa 90 km/u). Op geringe hoogte boven de baan viel het vliegtuig plotseling over links weg en bij het raken van de grond brak de linker wielpoot af, gevolgd door de rechter. Het vliegtuig lag op de buik en beide inzittenden konden het ongedeerd verlaten.



De PH-3P9 na het ongeval

## Onderzoek & Analyse

Het ongeval werd waarschijnlijk veroorzaakt door een te lage vliegsnelheid waarna het op geringe hoogte boven de baan overtrokken raakte.