

5 AANBEVELINGEN

1. De Directeur Kustwacht dient er op toe te zien dat de operationele uitvoering van de Search and Rescue kwalitatief op een hoger niveau wordt gezet door middel van een opleidingsprogramma, waarin de supervisie en coördinatie van het centrum uitgebreid aan bod dient te komen. Tevens zal gegarandeerd dienen te worden dat er voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar is om de aanwijzingen in het IAMSAR Manual ten uitvoer te kunnen brengen.
2. Het 'in huis' trainen van de operators geeft een te beperkt beeld van de kwaliteit van de uitvoering. De Directeur Kustwacht wordt aanbevolen initiatieven te ontplooiën om internationale kennis, ervaring en trainingsprogramma's te gebruiken voor de opleiding van de eigen operators.
3. De Directeur Kustwacht en de deelnemende partijen dienen er op toe te zien dat er eenduidigheid, is in de omschrijving van de mate van inzet en het gebruik van non-declared units. De inzet van non-declared units kan meer gestructureerd worden voor zoekacties op ruime wateren, waardoor de operators meer mogelijkheden worden geboden non-declared units in te zetten. Diensten die daar als eerste voor in aanmerking kunnen komen zijn de Luchtmacht (SAR squadron), de vliegende en varende eenheden van het Korps Landelijke Politiediensten en het Loodswezen.
4. Alle betrokken instanties dienen de wenselijkheid van het optreden als OSC te evalueren met betrekking tot kennis, ervaring en de effectiviteit van inzet van middelen. De opleiding en training voor OSC dienen specifiek geregeld te worden.
5. De bevoegde autoriteiten dienen, zo mogelijk in Europees verband, het aanbrengen van lampjes op reddingsvesten voor de binnenvaart en pleziervaart te bevorderen.
6. De bevoegde autoriteiten wordt aanbevolen om, als organisaties betrokken bij het Kustwachtcentrum, de introductie van infrarood camera's te bewerkstelligen, zodat deze als hulpmiddel bij opsporing en Search and Rescue voor varende en vliegende eenheden kunnen worden ingezet.
7. De watersportorganisaties worden geadviseerd in samenwerking met de betreffende ministeries de voorlichting van het veilig varen op ruimere wateren actief ter hand te nemen. De nadruk zal daarbij gelegd moeten worden op de voorbereiding en uitvoering onder de eisen van goed zeemanschap. Bijzondere aandacht zal besteed dienen te worden aan het grote belang van de waterdichtheid en het reservedrijfvermogen van pleziervaartuigen. De watersporter dient zich goed te laten informeren over het gebruik van reddingsmiddelen in het algemeen en reddingsvesten in het bijzonder. Daarnaast dient men de reeds in bezit zijnde reddingsmiddelen kritisch te bezien op hun bruikbaarheid in de praktijk en zichtbaarheid bij nacht.
8. De KNRM wordt geadviseerd te onderzoeken of de specifieke omstandigheden van het Waddengebied, zoals stroomgeulen, ondieptes en zandbanken, wellicht een ander type vaartuig vereisen dan die welke nu op de stations rond de Waddenzee beschikbaar zijn.