

5 AANBEVELINGEN

1. De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen de regelgeving voor binnenvaartschepen in het algemeen en voor beunschepen in het bijzonder, zodanig aan te passen, dat er voorzieningen aangebracht dienen te worden waarmee waterdichte compartimenten vanaf het dek gecontroleerd kunnen worden op binnenkomend water.
2. De Vereniging van Zand- en Grindschippers, de Vereniging van Waterbouwers in Bagger-, Kust- en Oeverwerken, het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, het Kantoor Binnenvaart en de Koninklijke Schuttevaer, wordt aanbevolen hun leden erop te wijzen dat het open laten staan van inspectieluiken in waterdichte schotten het reserve drijfvermogen van beunschepen in ernstige mate vermindert.
3. De Vereniging van Zand- en Grindschippers, de Vereniging van Waterbouwers in Bagger-, Kust- en Oeverwerken, het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, het Kantoor Binnenvaart en de Koninklijke Schuttevaer, wordt aanbevolen hun leden te wijzen op de noodzaak om
 - a. peilinrichtingen dan wel niveau-alarminstallaties aan te brengen in voor de lekstabiliteit essentiële ruimten, zodat deze vaak zuurstofarme ruimten van buitenaf gecontroleerd kunnen worden op binnenkomend water,
 - b. ervoor zorg te dragen dat de in waterdichte schotten aanwezige inspectieluiken alleen ter inspectie worden geopend en na inspectie onmiddellijk worden gesloten, om de door de bouwwijze van deze schepen verworven lekstabiliteit door het creëren van waterdichte compartimenten te waarborgen,
 - c. ervoor zorg te dragen dat schepen waarmee werkzaamheden zijn uitgevoerd waarbij verhoogde kans op schade aan romp of schip bestaat, niet zonder toezicht aan boord in beladen toestand worden achtergelaten.

De instanties of personen aan wie een aanbeveling is gericht, dienen een standpunt ten aanzien van de opvolging van deze aanbeveling binnen een jaar na verschijning van deze rapportage aan de Minister van Verkeer en Waterstaat kenbaar te maken. Een afschrift van deze reactie dient gelijktijdig aan de Voorzitter van de Raad verstuurd te worden.